

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

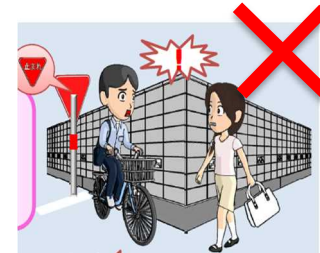
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

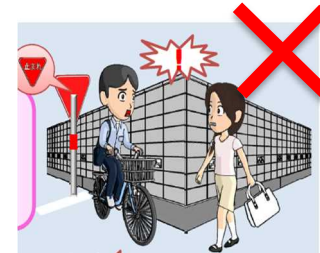
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

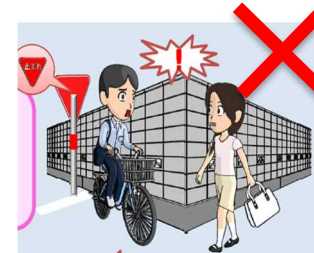
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

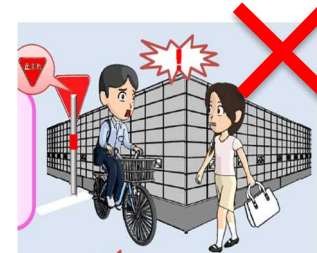
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

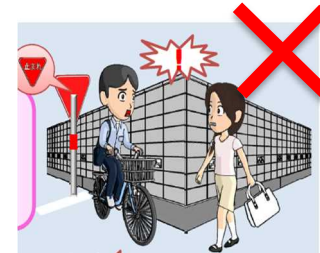
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

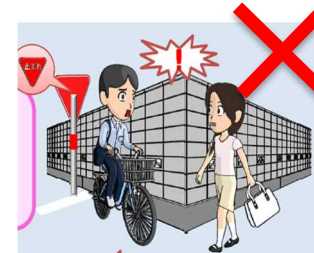
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

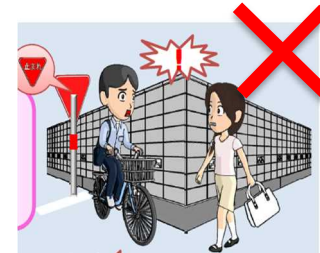
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

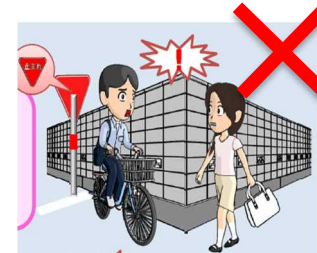
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

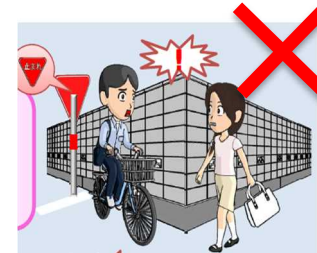
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

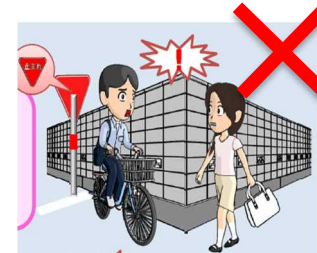
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

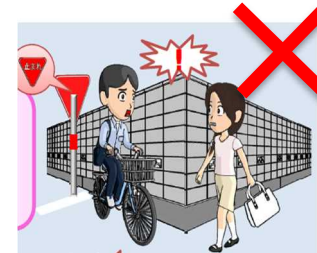
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

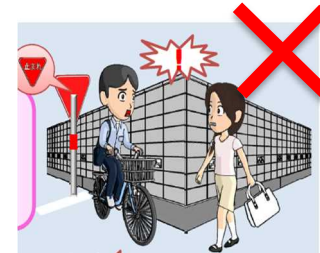
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

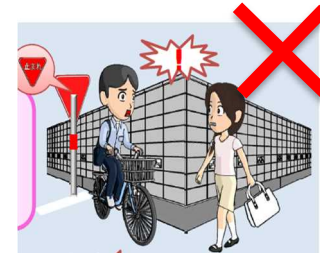
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

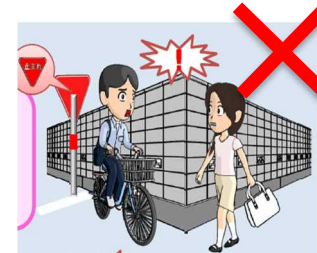
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

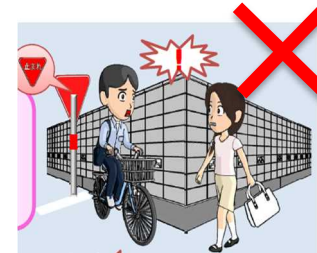
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

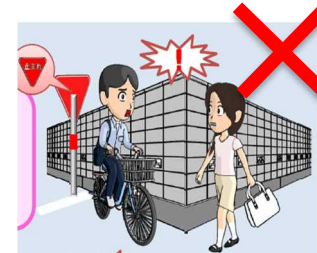
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

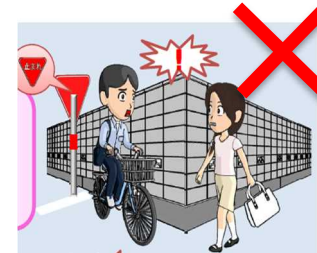
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

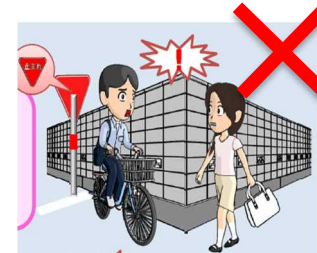
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

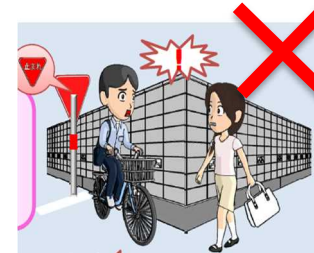
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

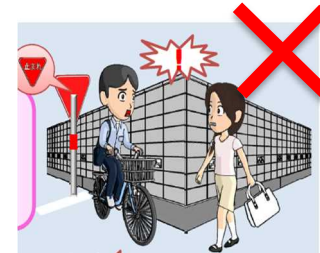
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。

自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎いの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

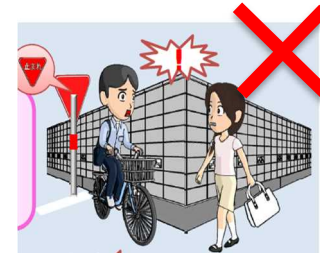
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

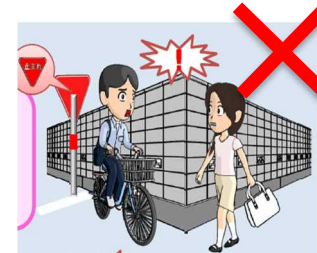
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30

生徒指導だより

令和2年7月1日(水) No. 4

みなさんは登下校中に危うく事故に遭いそうな「ヒヤリハット」の体験をしたことはありますか？ヒヤリハットとは、重大な事故には至らないものの、直結してもおかしくない一歩手前のことです。1件の重大事故の背景に300件のヒヤリハットがあるとされており、ヒヤリハットを減らすことで事故の発生確率を下げることができます。自分たちの登下校中の運転の仕方やルール、マナーについて振り返りましょう。

自分の運転を振り返ろう

右図は学校周辺の地図になります。1年生の保健の授業で学校周辺の危険箇所について調査をしたのでその結果を掲載します。

- ①夕方西日がまぶしく、信号や歩行者等が見づらいときがある。歩道がない。私たちが登校するときは全日の生徒の下校や迎えの車が多い。
- ②トラックなども結構多い。右左折するトラックの内輪差に気をつける。
- ③街灯がなく、夜は暗い。
- ④歩道がなく、車との距離が近い。
- ⑤道が狭く、見通しが悪い。



学校の周辺だけ見ても、これだけ危険な箇所があります。みなさんの通学路における標識、道路状況、危険場所等をチェックし、『時間に余裕をもって』安全に通学しましょう！

自転車のルール・マナーについて

平成27年6月から、一定の交通違反を繰り返した自転車運転者へ講習の受講が義務づけられました。

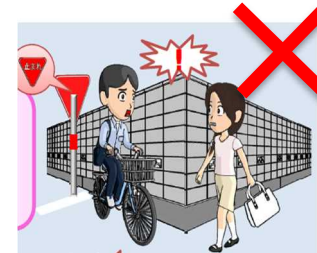
受講対象者 : 危険行為を3年以内に2回繰り返した者

講習手数料 : 6000円 (従わない場合は5万円以下の罰金)

交通違反の例



飲酒運転



一時停止無視



併走



スマホ・イヤホン・傘さし運転



二人乗り

賠償命令額	事例
9521万円	小学校5年生は坂道で歩行者に衝突、寝たきりとなった
6779万円	男性が夕方の時間帯にペットボトルを片手に持ってスピードを落とさずに下り坂を走行し女性と衝突。女性は脳挫傷などで3日後に死亡。

相手と自分の双方を守るためにもしっかりと交通ルール・マナーを守りましょう

遅刻調査

学年	1年	2年	3年	4年	合計
遅刻件数	10	4	16	8	38

前回から+29件。6月はかなり遅刻が多かったようです。

一人一人が意識をしましょう。

2020.6.30