

## 地域との協働 その①

- ・くま川鉄道を使ったツアー  
（奥球磨ツアー）
- ・終着駅でのマルシェ



熊本県南部の路線

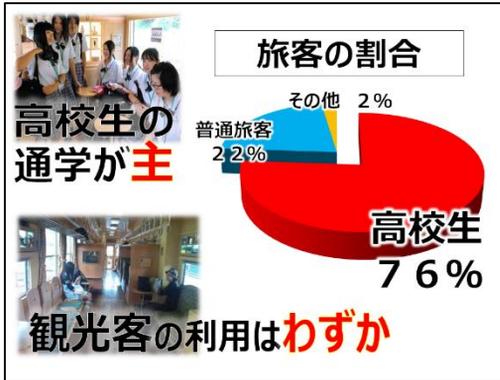


人吉市⇒湯前町

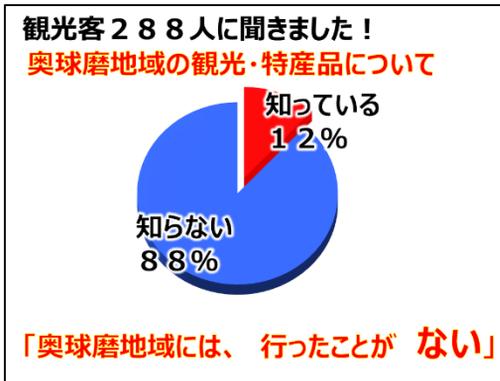
登下校で使用



## 01. 地域との協働 その①



03. 乗客のほとんどが登下校に使用する高校生で、観光客の利用はわずかである。



05. しかし、車両デザインばかりが目立って、終着駅（奥球磨）の観光PRがされていなかった。



07. 奥球磨の温泉旅館に宿泊してもらったツアーと終着駅でのマルシェを企画した。

02. くま川鉄道は登下校で使用している熊本県南部のローカル線である。



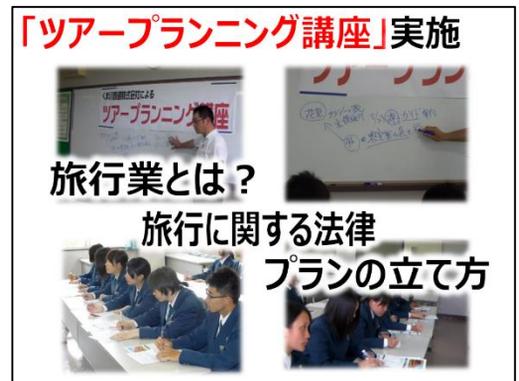
観光列車「田園シンフォニー」

水戸岡氏がデザイン

04. そこで、くま川鉄道は「ななつ星」を担当した水戸岡氏がデザインした観光列車「田園シンフォニー」の運行を始めた。



06. そこで終着駅周辺（奥球磨）の観光PRを行う事を考えた。



08. くま川鉄道様からツアープランの立て方や旅行に関する法律等を学んだ。

### 観光スポットの調査



白龍妃橋



千年杉



猫寺



湯山温泉

09. 奥球磨にある吊り橋、猫寺、千年杉、温泉を紹介することにした。

### ツアー1日目 ウェルカムボード

### 記念撮影



車内放送



観光・歴史の紹介  
ワゴンサービス

10. ツアー当日、田園シンフォニーと記念撮影して、車内放送で人吉球磨の観光や歴史を紹介した。

### バスガイド



観光スポットの紹介

11. 列車を降りてからはバスに乗り換え、バスガイドとして観光スポットの紹介をした。

### 白龍妃橋



12. 白龍妃橋はかなり高いところにある吊り橋で、スリルを味わってもらった。

### 夕食のレシピ、考え中！

### 奥球磨のジビエ堪能コース



鹿肉・猪肉



### 旅館に交渉



鹿肉の燻製

鹿肉の竜田揚げ

13. 鹿肉等を使用したジビエ料理のレシピを考え、旅館の夕食に出してもらえるよう交渉した。

### 夕食「奥球磨のジビエ堪能コース」



猪鍋



鹿肉の竜田揚げ



鹿肉の燻製



猪肉のやわらか煮

14. 夕食では、鹿肉の燻製等、奥球磨の特産品を活かした料理を味わっていただいた。

### ツアー2日目 森林セラピー



記念撮影



二手に分かれて  
マルシェの準備



15. 幹周り6m以上ある千年杉を紹介し、別の班ではマルシェの準備を行った。

### 通称「猫寺」(生善院)

### 「猫寺」の由来を



手作りパネルで説明

16. こま犬の代わりに「こま猫」がある猫寺では、手作りしたパネルで説明した。

**ツアー参加者以外にも  
奥球磨の特産品のPR**



**田園マルシェ**

17. 終着駅では、奥球磨の特産品を販売・PRする「田園マルシェ」を企画した。

市房漬け (下村婦人会)    黒棒最中あいす (兼田製菓舗)    緑茶 (300g) (水上村物産館)

もろみ豆腐 (たけうち)    かりんとう饅頭 (庄龍製菓舗)    おっぱいアイス (湯楽里)

**出店交渉!**

18. 奥球磨の特産品を扱う業者に出店交渉を行った。

**田園マルシェで昼食**



19. 田園マルシェはツアー参加者以外のお客様にも来店していただき、多くの方に奥球磨の特産品をPRできた。

多数のメディアに取り上げられ  
奥球磨地域をPR

TVの密着取材

20. この取り組みは、多数のメディアに取り上げられ、奥球磨地域をPRすることができた。

**都市部に比べ  
乗客数、便数も少ない  
地方の路線**



くま川鉄道が無くなれば  
学校に通う事もできない

21. くま川鉄道が、無ければ学校に通うこともできない。

**球磨地域 交通では  
不便な場所 鉄道**



22. 人吉球磨地域は、九州山地の山奥にあり、交通では大変不便な場所のため、くま川鉄道は、観光客にも必要なものだ。

**くま川鉄道  
に感謝**



**車内のマナーアップ宣言**

23. くま川鉄道に感謝し、定期的に駅舎を清掃し、生徒会が車内のマナーアップを啓発している。