

「勝手にくま鉄検定」**上級用新作問題** に挑戦しませんか？

くま川鉄道を日々の通学の足にしている生徒の皆さん、何問解けますか。
上級受験予定の方も時間に余裕があるようでしたら、お付き合いください。

【令和2年3月14日ダイヤ改正時点で作問】

1 くま川鉄道の立体交差で、列車が道路の下を通るのは何箇所ありますか。

①4 ②5 ③6 ④7

2 人吉温泉駅では、始発列車の1Dなど1日●回、列車が▲番ホームから出発します。●+▲の総和はいくつになりますか。

①4 ②5 ③6 ④7

3 くま川鉄道の車両(KT501~505)のエンジンの排気量は、11L(11,000cc)ですが、直列にいくつ気筒が並んでいますか。

①4 ②5 ③6 ④7

4 旧鉄道省時代の湯前線が開設された当時の駅は、始発駅の人吉駅と終着駅の湯前駅を含めていくつありましたか。

①4 ②5 ③6 ④7

5 踏切の遮断機や遮断桿(かん)など、踏切に使える色は、JIS(日本産業規格)によって定められています。何色定められていますか。

①4 ②5 ③6 ④7

6 旧鉄道省時代の湯前線が開通したのは、19●▲年(大正■★年)★月★0日です。●×▲×■×★を計算したとき、その1の位の数はいくつになりますか。ただし、3箇所の★は同じ数字が入ります。

①4 ②5 ③6 ④7

7 くま川鉄道の「踏切の数」から「1m以上の橋梁の数」を差し引くといくつになりますか。

①4 ②5 ③6 ④7

8 右の写真は、くま川鉄道のある駅を写したものです。

この駅の駅名と球磨川が存在する方向（A or B）の正しい組み合わせはどれですか。



- ①川村駅・A ②木上駅・A
- ③東多良木駅・B ④公立病院前駅・B

9 くま川鉄道の各駅での乗降口の方向で正しいものはどれですか。

- ①人吉駅（5番線停車時） 上り：右、下り：左
- ②川村駅 上り：右、下り：左
- ③あさぎり駅 上り：右、下り：右
- ④東多良木駅 上り：左、下り：右

10 くま川鉄道の14駅のうち、木上駅など乗降客が少ない6つの駅の列車の停車時間は基本的に何秒に設定されていますか。

- ①15秒 ②30秒 ③45秒 ④60秒

11 熊本地震の復興を支援する活動の一つとして、およそ4カ月間に渡って運行された「ONE PIECE（ワンピース）」ラッピング列車は、何年の10月29日からスタートしましたか。

- ①2015年（平成27年） ②2016年（平成28年）
- ③2017年（平成29年） ④2018年（平成30年）

12 人吉温泉駅と湯前駅の間を往復する際には、片道乗車券を2枚買うよりも一日乗車券を購入したほうが割安です。いくら得することになりますか。

- ①140円 ②160円 ③180円 ④200円

13 くま川鉄道のように、自社が保有する鉄道で輸送の運営又は軌道の維持管理をする会社を鉄道事業法では何といいますか。

- ①第一種鉄道事業者 ②第二種鉄道事業者
- ③第三種鉄道事業者 ④第四種鉄道事業者

14 平成元年（1989年）10月1日運行を開始したくま川鉄道は、令和2年3月2日に記念すべき日数を迎えました。運行開始何日目でしたか。

- ①10000 ②11111 ③12345 ④20000

15 かつて、湯前線は湯前駅より東に延伸されある路線と繋（つな）ぐ計画がありました。その路線名は何とといいますか。

- ①父線 ②母線 ③夫線 ④妻線

16 くま川鉄道の小児運賃は大人運賃の半額（5円の端数は10円に切り上げ）です。小児運賃が適用される年齢範囲で、正しいものはどれですか。

- ①6歳以上18歳未満（18歳以上19歳未満の高校生を含む）
②6歳以上15歳未満（15歳以上16歳未満の中学生を含む）
③6歳以上12歳未満（12歳以上13歳未満の小学生を含む）
④1歳以上6歳未満（6歳以上7歳未満の小学校入学前の者を含む）

17 くま川鉄道のKT501～505の運転席のマスコンハンドルについて、正しいものは次のどれですか。

- ①右に回すとアクセル、左に回すとブレーキ
②右に回すとブレーキ、左に回すとアクセル
③手前に倒すとアクセル、奥に倒すとブレーキ
④手前に倒すとブレーキ、奥に倒すとアクセル

18 線路の下に敷いてある石をバラストと称しますが、そのことに関する次の各文で、誤っているものはどれですか。

- ①一般に重量級の列車が通る幹線では薄めに、ローカル線では厚めに敷いてある。
②年数が経つとバラストは一般的に茶色に変色する。
③バラストがないと乗り心地が悪くなり、車両のコストが上昇する。
④バラストは列車の荷重をクッションのように支えるだけでなく、水はけを良くし線路や枕木が腐食することを防ぐ目的もある。

19 くま川鉄道は、これまで様々な記念切符を発売しています。ア～キの発行日と切符の名称の組み合わせで、誤っているものはいくつありますか。

ア平成9年9月9日 スリーニン記念乗車券

イ平成10年10月10日 満願成就記念きっぷ

ウ平成11年11月11日 シックスワン記念きっぷ

エ平成12年12月12日 ワンツー幸福きっぷ

オ平成13年（2001年）1月1日 ニューセンチュリーきっぷ

カ令和1年11月11日 1五（いちご）一会きっぷ

キ令和2年1月1日 干支幸福きっぷ「子（ねどし）」

①1 ②2 ③3 ④4

20 くま川鉄道に関する次の各文で、誤っているものはいくつありますか。

ア くま川鉄道に、熊本県 PR マスコットキャラクターである「くまモン」が乗車したことがある。

イ 下り列車において、東多良木駅では進行方向真正面に白髪岳が見える。

ウ あさぎり駅での上下列車の行き合いは、一日に11回ある。

エ 人吉温泉駅構内には、動力車操縦者免許を必要としない側線がある。

①1 ②2 ③3 ④4

21 くま川鉄道に関する次の各文で、誤っているものはいくつありますか。

ア 団体割引の割引率は、学生団体の場合は大人、小児とも20%である。

イ 国鉄時代には、「多良木⇄免田（現：あさぎり）」駅間もタブレット閉塞をしていた。

ウ 車内の電光表示板で、「まもなく新鶴羽に到着します」の意味で、「This train will soon be arrived at SHIN-TSURUBA.」の英文表示が流れる。

エ くま川鉄道安全報告書の中に2018年度（平成30年度）のものにはなくて、2019年度のものに新たに触れられた事柄に、人吉温泉駅構内で9月に起きた脱線事故の原因と反省がある。

①1 ②2 ③3 ④4

22 くま川鉄道に関する次の各文で、正しいものはいくつありますか。

ア 肥薩線を走る特急やませみ かわせみ号に使われているキハ47形列車の全長より、くま川鉄道の車両（KT501～505）の全長のほうが短い。

イ くま川鉄道のキャラクターとして、開業と同時に誕生した兄「せぐっちょくん」と30周年記念に新たに仲間入りした弟「がまんちょくん」が活躍している。

ウ くま川鉄道の各駅の中で、乗降人数が一番多いのは人吉温泉駅で、一番少ないのは東多良木駅である。

エ くま川鉄道の主要株主は、多いほうから人吉市、多良木町、あさぎり町の順に並ぶ。

①1 ②2 ③3 ④4

23 くま川鉄道に関する次の各文で、正しいものはいくつありますか。

ア 国鉄時代に、免田駅（現：あさぎり駅）では通過列車があった。

- イ くま川鉄道の最高速度制限は、75 km/hである。
 ウ 「あさぎり駅⇄湯前駅」間の閉塞方式を「スタッフ方式」という。
 エ くま川鉄道で券売機が設置されている駅は、全部で5駅ある。
 ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

24 以下のア～コは、くま川鉄道沿線にある寺社・名所等と最寄り駅を組み合わせたものです。これらの中で、正しい組合せはいくつありますか。

- ア 青井阿蘇神社（人吉温泉駅）、イ えびす神社（公立病院前駅）
 ウ 百太郎公園（東免田駅）、エ 岡留熊野座神社（おかどめ幸福駅）
 オ 青蓮寺（東多良木駅）、カ 川上哲治氏生家跡（川村駅）
 キ 十島菅原神社（一武駅）、ク 潮神社・塞神社（湯前駅）
 ケ 生善院観音堂[ねこ寺]（木上駅）、コ 潮神社・塞神社（多良木駅）
 ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

25 以下のア～カは、湯前線の歴史を断片的に取り上げたものです。これらを古い出来事から新しい出来事に並べたとき、正しく並んでいるものは次のどれですか。

- ア 川村駅、木上駅が開業した。
 イ （くま川鉄道の）人吉駅が人吉温泉駅に、免田駅があさぎり駅にそれぞれ駅名が変更された。
 ウ 東人吉駅（現：相良藩願成寺駅）が開業した。
 エ おかどめ幸福駅、公立病院前駅、新鶴羽駅が開業し、東人吉駅が相良藩成寺駅に駅名が変更された。
 オ 東免田駅、東多良木駅が開業した。
 カ SL人吉で使われている8620型蒸気機関車が最後の運行をした。

- ① ウ→ア→イ→エ ② カ→オ→エ→イ
 ③ オ→イ→ア→ウ ④ ウ→オ→カ→イ

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」**上級用新作問題** の正解と解説です。

1 ①4

「相良藩願成寺駅⇄川村駅」間で2箇所（県道33号水上線と九州自動車道）、「あさぎり駅⇄東免田駅」間で1箇所（町道）、「東多良木駅⇄新鶴羽駅」間で1か所（国道219号）の合計4箇所です。

現場の写真等詳細は、メニュー画面から勝手にくま鉄検定「第1セット」の問10の解説をご覧ください。

なお、本設問が逆の問われ方をして、「列車が道路の上を通るのは何箇所ありますか」なら、「人吉温泉駅⇄相良藩願成寺駅」間にある県道17号坂本人吉線と愛甲産婦人科横の生活道路、「東多良木駅⇄新鶴羽駅」間の百太郎溝沿いの町道の3箇所が正解になります。

2 ④7

くま川鉄道は、旧人吉駅の4番線と5番線を旅客の乗降ホームに使っています。写真は、人吉温泉駅線駅5ホームから出発を待つ列車の様子です。（写真奥が湯前方面）



ところで、4番線と5番線のどちらが使用頻度が高いのでしょうか？

駅の様子を終日観察すると、圧倒的に5番線の使用頻度が高いことが分かりました。湯前駅に向けて4番線から列車が出発するのは、通常1日に3回（1D【5時39分発】、3D【6時19分発】、17D【15時21分発】）の3便だけです。従って、●+▲=3+4となり、7が正解です。

どうしてこんなに頻度が違うのか、考察するべき価値があると思います。

3 ③6

駆動機関は、ディーゼルエンジンで直列6気筒11,000ccです。

なお、燃費は軽油1リットル当たり1.7kmと公表されています。写真は、人吉温泉駅の側線で燃料給油中の様子です。



ところで、給油で思い出すことがあります。車はどれも右写真（イメージ）のような燃料計がついていますが、くま川鉄道のKT501～505の運転席の計器パネルには燃料計があると思いますか？



実はありません。そこで怖いのがガス欠で列車が止まるというトラブルです。実際、この種のトラブルが全国では十年に1回位の割合で起こっています。最近では、2005年（平成17年）1月に、JR東日本北上線で普通列車が2時間近く立ち往生したという事故があり、「うっかりミスで給油を忘れていた」と報じられました。燃料タンクの残量は仕業点検のイロハであり、車でも恥ずかしいので鉄道はなおさらですよ！？

4 ③6

湯前線が開設された1924年（大正13年）当時、人吉駅、肥後西村駅、一武駅、免田駅（現：あさぎり駅）、多良木駅、湯前駅の6駅でした。

5 ①4

踏切の各種施設（遮断機、遮断桿（かん）、防護柵等）の着色に関しては、その色がJIS*で定められており、黄、黒、白、赤の4色しか用いることができません。右上の写真は、人吉温泉駅から312m湯前寄りの「御溝踏切」の様子ですが、JRも大手私鉄も地方私鉄も第三セクター鉄道も…、日本全国の踏切の施設がこの4色で塗られています。遮断桿に関しては、熊本では黄黒のものしか見たことがありませんが、全国的には、赤白遮断桿を実験的に取り入れようとする動きがあるのだそうです。右中央の写真は、三重県にある三岐鉄道三岐線の「山城5号踏切」の様子です。赤白のほうが視認性が増すとかで、何ともおめでたい遮断桿だと思います。



そのような目で踏切の諸施設を見ると、右下の写真のような看板でさえも見事に4色だけで、ある意味感動します。

*JISとは、産業標準化法に基づき制定された国家規格で、Japanese Industrial Standards（直訳は「日本の産業の規格」）の略です。自由に放置すると多様化・複雑化するモノや事柄について、法律により国レベルで統制するものです。

製品の規格を統一すれば、互換性が高まり、効率的に量産できるので、消費者に低価格で提供ができます。一方、工業製品を作る企業に対しては、基幹部分は統一して利便性を高め、付加価値的な部分で競争をするように促す効果があるとされています。従来、「日本工業規格」と呼ばれていましたが、標準化の対象にデータ、サービス、経営管理等が追加され、令和元年7月1日に「日本工業規格(JIS)」を「日本産業規格(JIS)」に、法律名が「工業標準化法」から「産業標準化法」に改められました。

なお、経過措置として、旧JIS法に基づくJISは、新法に基づくJISとみなし、英語名称（Japanese Industrial Standards）も継続されます。

6 ①4

旧鉄道省時代の湯前線が開通したのは、1924年（大正13年）3月30日です。

従って、●×▲×■×★=2×4×1×3=24となり、1の位の数値は4となります。

なお、開業日は17日早い1924年（大正13年）3月13日で、今年（2020年）は開業96年目です。併せて覚えておきたいところです。

7 ④7

くま川鉄道には、1 m以上の橋梁が全部で69箇所あります。一方、踏切は全部で62箇所あり、その差は $69 - 62$ を求めて7が正解です。

8 ②木上駅・A

この問題は、駅舎（待合所）の構造、球磨川と駅の位置関係などが分かってないと解けない、実に上級者にふさわしい問題だと思っています。

勿論、湯前方面、人吉方面のどちらに向かって撮られたのかも見破らないといけません。

人吉球磨の田園風景によく溶け込み、映画の舞台にも使われそうなこのシンプルな形状の待合所は、川村駅、木上駅、東多良木駅の3駅しかありません。それを知っていると、④の公立病院前駅を即座に除外することができます。残る3駅の区別は、何度も現場に足を運び地図で球磨川との位置関係を踏まえながら注意して駅周辺の風景を見ていないと難しいかもしれません。これら3駅を見分けるポイントをまとめています。メニュー画面から勝手にくま鉄検定おまけ編1（写真判定）の解説をご覧ください。

本設問にある写真は、木上駅を湯前方面に向かって撮ったもので、Aの方向に向かって10分も歩いていくと堤防沿いにツクシイバラが群生する球磨川が見えてきます。

ところで、待合所外壁に掲示してある登録有形文化財のプレートに関して補足です。くま川鉄道が保有する諸施設のうち、文化庁から登録有形文化財の登録を受けたものは全部で19箇所あり、その内訳は駅待合所等が川村駅、木上駅、東多良木駅、湯前駅の4箇所、残る15箇所は全て橋梁です。

15箇所の橋梁の内訳は、鋼製が10箇所、コンクリート製（鉄筋入りを含む）が5箇所になります。それぞれどこに所在するかの説明は割愛しますが、興味がある方は人吉温泉駅の跨線橋の壁に、写真のような登録有形文化財の詳細について紹介した地図付きの掲示紙がありますので、それを参考にされてフィールドワークをされるといいかと思います。



9 ②川村駅 上り：右、下り：左

くま川鉄道にいつも乗っている方にとっては、簡単な問題だったかもしれ

ません。下り列車で人吉温泉駅から湯前駅に下り列車で向かうと、各駅で次のようにドアが開きます。

人吉温泉（5番線停車時）：右、相良藩願成寺：左、川村：左、肥後西村：右、一武：右、木上：右、おかどめ幸福：右、あさぎり：左、東免田：右、公立病院前：右、多良木：右、東多良木：左、新鶴羽：右、湯前：左

湯前駅から人吉温泉駅に向かう上り列車では、あさぎり駅を除き、左右が逆転することは言うまでもありません。

10 ②30秒

運転士は、出勤の点呼を受けた後、運行管理者から透明なアクリル板に装着された運転時刻表（行路表とも言います）を受け取ります。運転席に着くとそれを運転台右横にある専用の装置にはめ込みます。

この運転時刻表は業務用ですから、ダイヤ改正等で不要になったものが鉄道会社のイベント即売で購入できることが時としてありますが、一般の目に触れることはほとんどありません。でも、運転席の後ろに立つと遠目に見ることができます。市販の時刻表とは異なり、駅の発着時刻が秒単位（15秒単位）で指定されています。（市販の時刻表は秒が切り捨てられています）



あくまでも筆者が様々な時間帯の列車に乗車して（もちろん運転士の邪魔にならないように）、見た範囲での話になりますが、川村、木上、東免田、公立病院前、東多良木、新鶴羽の6駅の停車時間は全て30秒に設定されていることが判明しました。

列車の行き合いがあるあさぎり駅を除き、旅客の乗降用に一番長い時間が設定されているのは、人吉高校の通学生で込み合う相良藩願成寺駅に停車するときの2Dで、105秒停車しています。（7時12分45秒に到着して7時14分30秒に出発）

11 ②2016年（平成28年）

熊本地震は、2016年（平成28年）4月14日に前震、同16日に本震が起きました。くま川鉄道は、ほとんど影響がなかったものの点検等のため運転を見合わせ、同17日の午後には運転を再開しました。

ONE PIECE（ワンピース）ラッピング列車の出発式には、ルフィも参加し、大勢のファンが駆け付けたと報じられました。

1 2 ④200円

「人吉温泉駅⇄湯前駅」間の片道切符は700円ですから、往復では1,400円になります。一方、1日乗車券は1,200円ですから、差し引き200円お得になります。

1 3 ①第一種鉄道事業者

この法律において、鉄道事業は3つに区分されます。第一種鉄道事業は、自社が保有する鉄道で旅客又は貨物を運ぶ事業です。鉄道事業では一般的な形態で、「上下一体方式」と呼ぶこともあります。くま川鉄道株式会社は、この第一種鉄道事業者に当たります。

第二種鉄道事業は、他人が所有する線路を使って旅客または貨物を運ぶ事業を指します。国鉄改革によって発足したJR貨物は、JRの各旅客鉄道の線路を使って貨物を運んでいます。「上下分離方式」と呼ぶことがあります。第三種鉄道事業は、少しわかりにくいかもしれませんが、「鉄道線路を第一種鉄道事業を経営する者に譲渡する目的をもって敷設する事業及び当該鉄道線路を第二種鉄道事業を経営する者に専ら使用させる事業をいう」と規定されています。なお、第四種鉄道事業というのはありません。

第一、第二、第三でもう一つ押さえておかなければならないことがあります。経済活動の担い手を分類するとき、基本的に、第一セクター（国や地方公共団体が出資して経営する公企業）、第二セクター（私企業）、そして第三セクター（自治体が出資した会社、つまり官と民の中間的企業のこと）の3つに分類することがある、ということです。

くま川鉄道は、人吉球磨の市町村と民間の出資による株式会社になりますから、この分類では「第三セクター方式」になります。実際、人吉市から毎年公表されている経営評価表には、代表者として松岡隼人人吉市長、取締役社長として民間（美容師）出身の永江友二氏の名前が記されています。

1 4 ②11111

令和元年（2019年）10月1日に、開通30周年をお祝いする様々なイベントが開催されたことを思い出せば簡単です。概算で 365×30 を計算してみると10950日になります。3月というと、それからさらに5カ月後ですから、150日（ 30×5 ）を加えて11100というおおよその数字は出てきます。

「今日は何日目？」を調べる携帯アプリで調べた画面のスクリーンショットを参考までに示します。



15 ④妻線

湯前線の湯前駅と妻（つま）線（佐土原駅－杉安駅）を繋いで、日肥線（日向と肥後を結ぶという意味）とする計画がありました。しかし、建設されぬまま妻線が1984年（昭和59年）に廃止されてしまいました。

なお、①の父線や②の母線は、東京都小笠原諸島の父島や母島からの連想で設けたおふざけの選択肢です。

16 ③6歳以上12歳未満（12歳以上13歳未満の小学生を含む）

要するに、小児運賃が適用になる小児とは、小学生のことです。

17 ③手前に倒すとアクセル、奥に倒すとブレーキ

マスター・コントローラー（Master Controller：「マスコン」と略される）は、鉄道車両の出力・速度を遠隔制御するスイッチ装置であり、一般に鉄道車両の運転台に設置されています。

くま川鉄道のKT501～505のマスコンは、写真の矢印で示したもので、左手で操作するアクセル・ブレーキ一体型です。

真ん中が中立（ニュートラル：その状態では、動力による加速もブレーキによる減速もなく、車両が惰性で走行）で、それより手前に倒すとアクセル（力行：りっこう）、奥に倒すとブレーキになります。



万一、運転士が心臓発作で気絶するなどしたとき、前のめりに倒れることが多く、そのときは体でマスコンを押すことになり、ブレーキがかかります。このように人間工学的にも自然な作動になっています。

このことで思い出すのは水道の蛇口です。昔は、レバーを上げると水が止まるタイプと下げると止まるタイプがありましたが、1995年（平成7年）1月の阪神淡路大震災で、物が落ちてレバーを押し下げ、水が出たままになった例が多発したそうです。そこで、1996年にはJIS規格化の対象となり、経済産業省が1997年に2000年3月末での「上げ止め式」の廃止を決めたという話を聞いたことがあります。

18 ①一般に重量級の列車が通る幹線では薄めに、ローカル線では厚めに敷いてある。

①の記述は逆で、重量級の列車が通る幹線では厚めに、ローカル線では薄めに敷いてあります。他の選択肢は全て正しいです。

なお、②ですが、年数が経つとバラストが茶色に変色するのは、レールや車輪の鉄粉で汚れるからです。

19 ②2

誤っている選択肢は、**ウ**と**カ**の2つです。順に正していきます。

ウの平成11年11月11日に発売されたのは、「イレブン記念きっぷ」、**カ**の令和1年11月11日に発売されたのは、「伍福切符」という名称でそれぞれ販売されました。「伍福切符」については、そのいわれが、くま川鉄道のホームページに次のように紹介されていました。引用します。

令和1年11月11日は、1が5つ並びますが、算命学によると幸福には5つの種類に分かれ、福寿禄官印という考え方があります。

「福」・・・心の幸福、主に家族から得られる安らぎ感

「寿」・・・美・健康の幸福

「禄」・・・財・お金の幸福

「官」・・・仕事・名誉などの幸福

「印」・・・知識による幸福

この考え方から、この切符を持つ人、または幸せになってもらいたい方に贈る切符として「伍福切符」と名付けました。



くま川鉄道の社員さんの中に、日付等の数字の並びに人一倍敏感で、これを売り上げに繋げようとする方がいらっしゃるようで逞しい商魂を感じます。

20 ②2

誤っている選択肢は、**イ**と**ウ**の2つです。順に正していきます。

イの文中にある東多良木駅から正面に見える山は市房山です。標高1722mのこの山は、昔から「お嶽（たけ）さん」と呼ばれ、人吉球磨の人々に崇められています。九州百名山にも名を連ねています。

ウのあさぎり駅の列車の行き合いは、午前中に4回、午後には6回の計10回あります。

アに関して補足すると、くまモンが乗車したのは熊本地震が起こるおよそ1年前の2015年（平成27年）7月1日です。

なお、**エ**の文中の「動力車操縦者」とは、動力車操縦者運転免許に関する省令で定める一定の動力車を操縦する資格がある者を指す行政用語です。この免許、平たく言うと、日本国内で鉄道車両を運転する際に必要な免許証で、基本的に鉄道事業者に所属する従業員でないと、取得はおろか教習や試験を受けることすらできません。（趣味で免許は取得できません）

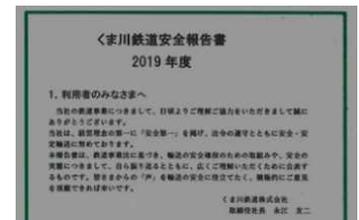
21 ①1

誤っている選択肢は、の1つだけです。どこが誤っているか見破りしましたか？

This train will soon be arrived at SHIN-TSURUBA. ではなく This train will soon be arriving at SHIN-TSURUBA. です。

受動態ではなく未来進行形ということです。

の「くま川鉄道安全報告書」に関して補足です。これは毎年発表されています。ホームページに掲載されているほか、2019年度版は人吉温泉駅構内の跨線橋の壁にも掲示されています。



22 ①1

正しい選択肢は、の1つだけです。誤っている選択肢を順に正していきます。

は、「せぐっちょくん」と「がまんちょくん」が入れ替わっています。正しくは、『くま川鉄道のキャラクターとして、開業と同時に誕生した兄「がまんちょくん」と30周年記念に新たに仲間入りした弟「せぐっちょくん」が活躍しています』となります。写真左が「せぐっちょくん」、右が「がまんちょくん」です。



は、乗降人数が一番少ない駅が誤りで、正しくは木上駅です。

は、主要株主の順番の2番目と3番目が入れ替わっています。正しくは、多いほうから人吉市（15.8%）、あさぎり町（11.07%）、多良木町（8.89%）の順に並びます。

なお、に関して補足すると、キハ47形列車の全長は21,300mm（21.3m）mm、くま川鉄道のKT501～505の全長は18,500mm（18.5m）で、長さの違いは歴然としています。



23 ③3

正しい選択肢は、、、の3つです。

誤っている選択肢はで、最高制限速度は、正しくは65 km/hです。なお、についてですが、仕組みの違いを説明すると長くなるので省略しますが、「あさぎり駅⇄湯前駅」間の閉塞方式が「スタッフ方式」と呼ばれるの

に対して、「あさぎり駅⇄人吉駅」間の閉塞方式は「タブレット方式」と称しています。

①に関して、券売機が設置されている5駅を全部言えますか？

人吉温泉駅、相良藩願成寺駅、あさぎり駅、多良木駅、湯前駅の5駅です。

24 ④4

正しい選択肢は、①、②、③、④の4つです。誤っている選択肢を順に正していきます。

①えびす神社（多良木駅）、②百太郎公園（新鶴羽駅）

③川上哲治氏生家跡（相良藩願成寺駅）、④十島菅原神社（川村駅）

⑤生善院観音堂[ねこ寺]（湯前駅）、⑥潮神社・塞神社（湯前駅）

ついでに、⑤の生善院観音堂[ねこ寺]について、パンフレットの記載を紹介します。猫好きな方は、訪れてみてはいかがでしょうか。

生善院があるところに、その昔、普門寺という寺がありました。寺の住職は無実の罪によって非業の死を遂げ、寺も焼かれてしまいます。住職の母は、断食をし、自分の指を噛み切り、その血を飼い猫・玉垂（たまたれ）に舐めさせ、怨霊となって祟るように言い含め、息子に濡れ衣を着せた相良氏を呪いながら淵に身を投げます。間もなく、相良家には次々と不吉な事が起こり始めました。霊を鎮めるため建立されたのが生善院です。



25 ④①→③→②→④

1924年（大正13年）3月13日に開業、同3月30日に開通した湯前線は様々な歴史を経て今に至ります。①～④の出来事があった年は次のとおりです。

①：1953年（昭和28年）7月、④：2009年（平成21年）4月

②：1937年（昭和12年）4月、③：1989年（平成元年）10月

③：1963年（昭和38年）4月、②：1975年（昭和50年）3月

④に関して注意しておかなければならないことがあります。人吉温泉駅とあさぎり駅の駅名変更は、SL人吉の運転開始に伴うものです。あさぎり町が球磨郡上村、免田町など5町村が対等合併し、あさぎり町が発足したのは2003年（平成15年）4月のことで、これと同時に駅名が免田駅からあさぎり駅に変更されたのではないということです。なお、秋から春にかけて球磨盆地にしばしば発生する朝霧に由来するこの町名は、「あさぎりまち」ではなく「あさぎりちょう」と読み、熊本県内の市町村で唯一ひらがな表記をする自治体になります。

□の東人吉駅が開業した年である1937年（昭和12年）に関しては、球磨川第四橋梁が建造された年であるということも押さえておきたいところです。

余裕があれば、1974年（昭和49年）10月に「多良木駅⇄湯前駅」間、そして1980年（昭和55年）6月には「人吉駅⇄多良木駅」間の貨物営業が廃止されたことも覚えておきましょう。主要な貨物であった木材でしたが、安価な外国産木材に押されて国内での需要が激減（木材不況）したことによるものです。

最後まで解いていただき、ありがとうございました。
誤植や、私自身が間違えて理解しているところがあるかもしれません。
何か気づいたことがあればお知らせいただきますと、嬉しいです。

お疲れ様でした。