

「勝手にくま鉄検定」第11セット目 に挑戦しましょう！

- 1 くま川鉄道のこの駅のすぐ隣には、あさぎり町の学校給食センターがあります。この駅は何駅ですか。

①おかどめ幸福駅 ②あさぎり駅 ③東免田駅 ④公立病院前駅

- 2 次の文は、くま川鉄道の公式ホームページの冒頭で、WELCOME にくもものです。文中の【 ア 】と【 イ 】に当てはまる言葉を順に並べたとき、最も適切な言葉の組合せは次のどれですか。

くま川鉄道は、九州、熊本の南に位置し日本で最も豊かな隠れ里、人吉・球磨を走るローカル鉄道です。【 ア 】にも認定された、人吉・球磨を田園シンフォニーに乗って【 イ 】探しの列車旅に出かけませんか！

- ①ア：世界遺産、イ：観音様
②ア：日本遺産、イ：幸せ
③ア：鉄道遺産、イ：自分
④ア：近代化遺産、イ：秘湯の温泉

- 3 くま川鉄道が1両で運行されているワンマン列車で、定期券乗車ではなく、自転車を積みこむサイクルトレインでもないときの正しい乗車法について順にまとめました。空欄の【 ア 】から【 エ 】に入る正しい言葉の組合せは次のうちどれですか。

- ・【 ア 】のドアから乗って、その際に【 イ 】を取る。
- ・【 ウ 】のドアから降りる際に、【 エ 】を【 イ 】といっしょに運賃箱に入れるか、係員に渡す。

- ①ア：後ろ、イ：整理券、ウ：前、エ：運賃または乗車券
②ア：前、イ：整理券、ウ：後ろ、エ：運賃または乗車券
③ア：前、イ：乗車券または整理券、ウ：後ろ、エ：運賃
④ア：後ろ、イ：乗車券または整理券、ウ：前、エ：運賃

- 4 くま川鉄道の公式ホームページのURLとして正しいものは、次のうちのどれですか。

- ①<https://www.kumagawa-yunomae-line.com/>
②<https://www.kumatetusu.com/>
③<https://www.kumadc.com/>
④<https://www.kumagawa-rail.com/>

5 次の文は、実際にNHKで流れたことがあるテロップです。

くま川鉄道 全線で運転見合わせ …くま川鉄道は人吉駅に設置した雨量計が基準値を超えたため、午前9時31分から人吉温泉駅と湯前駅間の全線で運転を見合わせています。

このテロップでは、「人吉駅に設置された…」と報じられましたが、くま川鉄道は、人吉温泉駅（人吉駅）の他にあと一つ雨量計が設置された駅があります。その駅は何駅ですか。

①おかどめ幸福駅 ②あさぎり駅 ③多良木駅 ④湯前駅

6 くま川鉄道株式会社の社章（シンボルとなるマーク）の中に入っていないロゴ（図案化・装飾化された文字や文字列）は次のどれですか。

①KUMADC ②球 ③くまてつ ④YUNOMAE LINE

7 くま川鉄道の線路に付帯する設備について、正しいものはどれですか。

①あさぎり駅の列車行き違い用に進行方向を分岐させる転轍（てつ）機（ポイント）は、駅員が操作盤のスイッチを切り替えて操作している。

②線路は球磨盆地内の平坦な所に敷かれているので、線路の勾（こう）配を運転士に注意喚起する勾配標は一箇所も設置されていない。

③あさぎり駅から湯前駅まで向かうとき、運転士が確認を要する信号機は、あさぎり駅構内の信号機を後にしたら湯前駅まで一箇所もない。

④線路を支える枕木は、人吉温泉駅と相良藩願成寺駅間のJR線との一部供用区間を除いて全て木製であり、コンクリート製の枕木は一箇所もない。

8 くま川鉄道が2019年（令和元年）10月29日から運行を開始したサイクルトレインについて、誤っているものはいくつありますか。

☐ア持ち込むことができる自転車は、一人につき1台で、利用する7日前から前日までに必ず予約が必要である。

☐イ利用当日の乗車予定列車の変更は、1回まで可能である。

☐ウ利用時間は平日、土曜・休日とも人吉温泉駅発（下り）が10時から15時まで、湯前駅発（上り）が8時から15時までである。

☐エ車内で利用する固定ベルトは、各自で準備しなければならない。

①1 ②2 ③3 ④4

9 球磨川とくま川鉄道の位置関係で、正しいものは次のどれですか。

ただし、人吉温泉駅から湯前駅の方向に向かっていることとします。

①常に車窓右手側に球磨川がある。

- ②常に車窓左手側に球磨川がある。
- ③球磨川は、最初車窓右手側にあるが、途中で左手側が変わる。
- ④球磨川は、最初車窓左手側にあるが、途中で右手側が変わる。

10 くま川鉄道のホームページ上にある社史に次の記載があります。

2008年（平成20年）9月13日、運営している全14駅の命名権（ネーミングライツ）を販売する計画を発表。

次の駅のうち、ネーミングライツが実際に施行され、その駅名が命名権による駅名になったことがある駅として、誤っているものは次のうちどれですか。

- ①人吉温泉駅 ②川村駅 ③おかどめ幸福駅 ④あさぎり駅

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第11セット目の正解と解説です。

1 ③東免田駅

東免田駅は、写真にあるように、町花リュウキンカ（立金花）の花をイメージした黄色い屋根の上屋と、近くの史跡公園にある五輪の塔をシンボル化した不思議な形状のタワーが目目をひく無人駅です。

ちなみに、あさぎり町のホームページでは、学校給食センターについて次のように紹介しています。文中に「くま川鉄道東免田駅」と出てきますので、冒頭を引用してご紹介します。



あさぎり町は、6箇所の施設で給食を調理していましたが、老朽化が進み現在の衛生基準に対応していない施設が存在していたため、これらを統合し、最新鋭の設備を備えた新給食センターを建設しました。くま川鉄道東免田駅に隣接し、平成18年9月から稼働しています。…（後略）…

2 ②ア：日本遺産、イ：幸せ

人吉・球磨が日本遺産の認定を受けていることと、くま川鉄道が日本で唯一「幸福」の名前が付く「おかどめ幸福駅」に着想した「幸せ探し」を観光列車のコンセプトとしていたことは、くま鉄検定を受ける人にとっては常識かもしれません。

なお、この観光列車は、2020年（令和2年）3月で廃止されました。

3 ①ア：後ろ、イ：整理券、ウ：前、エ：運賃または乗車券

これは、特に解説の必要はないと思います。ア～エに正しい語句を入れて読んでみて、確認をしておいてください。なお、1両運転の車両に自転車を積みこむときは、前のドアから乗車・下車になります。

4 ②<https://www.kumatetusu.com/>

インターネットで「くま川鉄道」を検索して、ホームページに入ったとき、WEB ページの住所であるURL を実際に確かめてください。（写真はそのスクリーンショット）



5 ②あさぎり駅

写真は、実際にあさぎり駅に設置されている雨量計です。

くま川鉄道は、1995年（平成7年）に、相良藩願成寺駅と川村駅間で法（のり）面が崩落したことによる車両転落事故を経験したからか、どこの鉄道会社よりも雨に敏感な感じがします。社員さんに伺ったところ、雨量に応じて列車の運行を抑制する内規があるようで、1時間に35mm以上降ったら運行を見合わせるということでした。



6 ④YUNOMAE LINE

写真①が社章で、本社社屋やくまたび社屋の看板（写真②）の他、帽章（写真③）、社用車（写真④）など色々なところに見つけることができます。そのデザインは、「KUMADC」、「球」、「くまてつ」を2本のオリーブの枝（多分？）で囲むものです。マークの中に YUNOMAE LINE は入っていません。

オリーブの樹は古くから平和のシンボルとして人々に親しまれ、現在、国際連合の旗（写真⑤）にその枝葉が図案化されているのはよく知られています。くま川鉄道も平和を愛する鉄道会社ということでしょうか？

写真⑥、⑦のように、くま鉄検定の合格バッジにも図案化されていて、少し笑えます。



7 ③あさぎり駅から湯前駅まで向かうとき、運転士が確認を要する信号機

は、あさぎり駅構内の信号機を後にしたら湯前駅まで一箇所もない。

順に確認しましょう。まず①です。通常、転轍（てつ）機（ポイント）は、電動もしくは手動で意図的に切り替えますが、あさぎり駅の列車行き違い用に進行方向を分岐させるポイントは、この操作を不要にしたスプリングポイントというものが使用されています。

写真①は、湯前駅方面をあさぎり駅の手前から見たものです。写真では分かりにくいですが、常に向かって左側（湯前方面行きの2番線側）に進行するようにスプリング（ばね）の力で固定されています。



ここで行き違いの人吉温泉行きの列車が向かって右側の1番線から進行してきたときは、一見ポイントが開いていないように思われますが、車輪のフランジでトングレール（可動部分の先端が尖っているレール）を押しつけて通過することができます。この場合、列車が通過した後にばねの力でトングレールは元の状態に戻ります。高速で走行するところや走行頻度の高いところには不向きですが、ポイント操作が不要なのでローカル線の行き違い駅や、路面電車などで使用されています。スプリングポイントの転轍機標識は、スプリングを意味するSの字が入っています。

筆者にとってこのスプリングポイントは、閉じているポイントを強引にこじ開けて進入するイメージがあり、「こんなメカを考えた人すごいね…」とか思いながら、列車が通過するまで見入ってしまいます。

②は、文中に「平坦な所に」とありますが、人吉温泉駅（標高106.6m）と湯前駅（188.9m）の標高差は差引83.3mもあり、人吉温泉駅から向かっていくと全体的には、なだらかな上り坂になります。

しかし、途中に何箇所か水平の区間や下り坂もあるので、勾配が変わる地点を運転士に注意を促す勾配標（写真②、③：おかどめ幸福駅の構内）が線路横に立っています。勾配標の中の数字の意味等については、マニアックになり過ぎる嫌いもありますが、簡単に解説します。



写真②は、人吉温泉駅から湯前駅方向を、写真③はそれを逆方向から撮影したものです。柱と黒い腕木と白い腕木の3つの組合せで勾配の変化を示すことをまず確認してください。

柱は現在地点（勾配の変化地点）、黒い腕木はこれまでの勾配、白い腕木がこれからの勾配を表します。

白い腕木に勾配の大きさを千分率（パーミル、記号‰）でもって示します。千分率とは、水平に1,000メートル進んだときの高低差（メートル）です。小数点以下の数字は、整数の部分より一回り小さく表記されます。勾配が0、すなわち水平のときは、水平を意味するLevelの頭文字Lを表記します。これだけ分かったら勾配標が読めます。

写真②は、黒い腕木が下に傾き、白い腕木が水平でLの表示があります。従って、ここまでは下り勾配だったが、ここからは水平になるということの意味します。写真③（同じ勾配標を裏側からみたもの）は、黒い腕木が水平で、84と表示された白い腕木が下に傾いているので、ここまでは水平だったけど、これからは1000メートル進んで8.4メートル下がる下り勾配になるということの意味します。

勿論、運転士がこの勾配標を見てから運転操作をしていたら間に合いません。日頃から線見（せんけん）やイメージトレーニングを繰り返して、鉄路の状況は頭に叩き込んであるはずですよ。

なお、勾配標は、基本的に複線の場合は下り線の進行方向左側、単線の場合は下り列車の進行方向左側の線路ぎわに設置されるのが原則です。

③は、そのとおりです。あさぎり駅を出た後、湯前駅までは信号機がありませんので、（運転士が場内の出発信号機が進行信号であることを確認して指差呼称する）「出発進行」の掛け声を聞くこともありません。

④に関して、2016年（平成28年）から翌年にかけて、全国の地方鉄道で脱線事故が続いたことを記憶している方も多いはずです。熊本県の熊本電気鉄道も含めて8カ月で何と4件も発生しました。それらに共通する原因は、木製の枕木が腐食したり割れたりしたことで、くぎでレールを固定する力が低下し（写真④は、その様子を接写したもので、枕木が朽ちて犬釘が完全にレールから浮き上がっています！）、外側にレールが傾いて2本の間隔が広がり、間に車輪が落ち込むように脱線したことによるものです。事態を重くみた国の運輸安全委員会は、対策として、線路の枕木を木製から、より耐久性が高く固定する力が強いコンクリート製へ交換していくようにと提言しました。



かと言って、くま川鉄道のように慢性的な赤字を抱える第三セクターに4万本近い枕木を全てコンクリート化することはコスト的に難しいと思われます。運輸安全委員会は、その場合、数本に1本の割合で交換するだけでも

事故防止に有効だと付言しています。これを受けてでしょうか？遠心力で線路を外側に押し広げる力がかかるカーブ付近を中心に、写真⑤（肥後西村駅と一武駅の間）のように4本に1本の割合でコンクリートの枕木を敷設した箇所が何箇所も見られます。

8 ②2

誤っている選択肢は、☐イと☐エの2つです。順に見ていきます。

☐イは、一旦予約したら変更はできません。

☐エは、固定ベルトは、乗務員に声をかけて貸してもらえます。車内では座席に座り、自転車が動き出さないように固定ベルトで固定したうえ、自転車を保持して転倒しないように自転車を保持しておくことが求められています。列車は急停止することがあるので、他のお客さんに損害や車内損傷が起きた場合は、必ず乗務員か駅係員に申し出をしなければなりません。

人吉温泉駅では、JRの連絡通路（左写真）を利用することも覚えておきましょう。JR人吉駅正面のゲストハウス「くまたび」の前を抜けて、くま鉄跨線橋の階段（25段）を登り、橋中央右手の階段（24段）を下る49段の階段を自転車を持って昇り降りしなくていいということです。



なお、サイクルトレインについては、第3セットの10の解説でも詳しく取りあげています。

9 ③球磨川は、最初車窓右手側にあるが、途中で左手側が変わる。

人吉温泉駅を出て暫くは車窓右手側に球磨川がありますが、川村駅と肥後西村駅の間に架かる球磨川第四橋梁を通り過ぎた後は、湯前駅まで左手側に球磨川があります。車窓を実際に確認してほしいわけですが、JR肥薩線の八代駅ー人吉駅間のように、キラキラした川面の景色を連続して楽しむことはできず（正確には、相良藩願成寺を出て暫くして「森のトンネル」辺りで右手に数秒間樹木越しに見えはしますがその後は）、せいぜい土手が見えるだけです。

ぜひ、地図上で確認してください。

10 ④あさぎり駅

ネーミングライツとは、公共施設などの名称にスポンサー企業の社名やブランド名を付与するもので、「命名権」と呼ばれ、スポーツ施設などの運営資金調達のための重要な手法の一つとして定着しています。1990年代

からアメリカのプロスポーツ施設で急速に広まりましたが、我が国では2003年（平成15年）3月、「味の素スタジアム」が日本の公共施設として初めてネーミングライツの導入が行われた施設だったんだそうです。

熊本県では「ロアッソ熊本」のホームスタジアムでもある熊本県民総合運動公園陸上競技場について、熊本市の卸売会社「山田青果卸売市場」が2013年（平成25年）2月から4年間の命名権を取得して、自社ブランドの「うまかな・よかな」を競技場の愛称にしていました。契約終了後は、熊本市の健康食品関連会社「えがお」が取得し、2017年（平成29年）2月から「えがお健康スタジアム」と呼ばれるようになったのは周知のとおりです。

人口が少ない地域を走るローカル線も、運賃収入以外の収入を伸ばすために駅名や車両名を販売して資金調達を行っています。くま川鉄道以外にもいすみ鉄道（千葉県）や平成筑豊鉄道（福岡県）などが取り組んでいます。しかし、今現在、くま川鉄道には命名権が施行されている駅はないので、少々難しかったかもしれません。選択肢の中では、あさぎり駅だけがありません。

川村駅は、「ラフティングストーンズかわむら」が命名権による駅名になったことがあります。「球磨川ラフティングユューユー」というラフティング基地の宿泊施設によるものなんだそうです。

人吉温泉駅は、「神城文化の森人吉温泉」が命名権による駅名でした。神城文化の森昭和村という錦町の本の文化に関する温泉等の施設によるものです。

おかどめ幸福駅は、「ファッションハウスクローバーおかどめ幸福」が長い副駅名でした。きっと、服飾店が命名者だったんでしょう。

なお、2008年（平成20年）12月4日の毎日新聞では、命名権について次のように報じられました。参考までに引用します。

第三セクター「くま川鉄道」（厚地洋一社長）は「おかどめ幸福駅」（あさぎり町）の駅名の命名権（ネーミングライツ）を、厚地社長が経営する人吉市の衣料品販売店「クローバー」に売却した。人吉駅（くま川鉄道部分）の命名権も錦町の不動産開発会社と交渉中で、近く契約がまとまる見込み。同鉄道は他の12駅の命名権も売却する。駅名の命名権販売は九州では平成筑豊鉄道（福岡県）に次いで2社目という。

くま川鉄道は、球磨焼酎酒造組合（人吉市）に全駅名の一括購入を打診したが、交渉が不調に終わった。このため、厚地社長が自ら第1号の購入に名乗りを挙げた。新駅名は「ファッションハウスクローバーおかどめ幸福駅」で、駅のホームに新駅名の表示板を設置した。

契約は09年4月から3年。スポンサーが払う広告費はおかどめ幸福駅が月2万円。人吉駅は月7万円で、他駅は乗降客数に合わせて月1万～5万円で販売する。

列車の自動放送も企業名などを冠した駅名に切り替えるが、全国で販売される時刻表は多額の費用がかかるため、変更しない。