

「勝手にくま鉄検定」第9セット目 に挑戦しましょう！

- 1 2020年（令和2年）3月に運行が終了した観光列車「はびねすトレイン」で流れていた曲は、ベートーベンの通称何と呼ばれる交響曲でしたか。
① 英雄 ② 運命 ③ 田園 ④ 合唱付
- 2 くま川鉄道のこの駅には、頑丈そうな待合室の隣に不思議な形状をした3連の上屋（下にはベンチ）が設置され、その隣にはこれまた謎めいたシンボルタワーらしきモノが立っています。
これら不思議なオブジェが目を引く駅は、何駅ですか。
① 川村駅 ② 一武駅 ③ 東免田駅 ④ 公立病院前駅
- 3 あさぎり駅の上りホーム（人吉温泉方面）から下りホーム（湯前方面）に渡るとき、ホーム末端の段差を越える順番の組み合わせで、正しいものはどれですか。
① 階段→階段 ② 階段→スロープ
③ スロープ→階段 ④ スロープ→スロープ
- 4 おかどめ幸福駅に隣接するカフェ（黒豚キッチン「KUMAKURO～クマクロ～」幸福駅店）で、「高校生カフェ」が実施され、ある高校とあさぎり町とのコラボ企画で誕生した「ソイブラン」が提供されたことがあります。この企画でおもてなしをしたのは、どこの高校の生徒たちですか。
① 球磨工業高校 ② 球磨中央高校（旧球磨商業高校）
③ 南稜高校 ④ 多良木高校（廃校前）
- 5 くま川鉄道の車両に車掌が乗務する場合について、正しいものは次のどれですか。
① 1両編成でも乗務する。 ② 2両編成以上で乗務する。
③ 3両編成以上で乗務する。 ④ 車両数に関係なく混雑時に乗務する。
- 6 2019年（令和元年）10月1日から消費税が8%から10%に引き上げられたことに伴い、くま川鉄道の運賃はどのようになりましたか。
① 消費税引き上げ分は企業努力でまかない、運賃には反映させなかった。
② 消費税引き上げ相当分を運賃に転嫁させた。
③ 消費税引き上げ分に加え、かねてから予定していた運賃増額も併せて行った。

④実質、108分の110（改定率1.852％）の値上げであり、現行運賃にこの改定率をかけて計算したもののほとんど変わらなかったの
で値上げは行われなかった。

7 くま川鉄道は、2019年（令和元年）10月1日に30周年を迎えることを記念して、2018年の10月から1年間、ヘッドマークを付けて運行していました。そのマークの中になかった文字は、次のうちのどれですか。

①くま川鉄道開業 ②30th ③記念 ④2019.10.1

8 くま川鉄道の車両に子犬やネコを持ち込むときは、長さ70cm以内、最少の立法形の長さ、幅及び高さの和が90cm程度の容器に収納し、かつ、他の旅客に危害を及ぼし、又は迷惑をかけるおそれがないと認められれば、所定の持込料を払って持込が可能です。それはいくらですか。

①150円 ②210円 ③270円 ④330円

9 人吉球磨地方の幹線道路である国道219号線とくま川鉄道の位置関係で、正しいものは次のどれですか。

ただし、人吉温泉駅から湯前駅の方向に向かっていることとします。

①常に車窓右手側に国道219号線がある。
②常に車窓左手側に国道219号線がある。
③国道219号線は、最初車窓右手側にあるが、途中で左手側になる。
④国道219号線は、最初車窓左手側にあるが、途中で右手側になる。

10 踏切は次の4つに分類されます。「第1種」：警報器と遮断機を備えた踏切、「第2種」：係員のいる時間帯だけ手動で遮断機が作動する踏切（ただし、現在、我が国にはありません）、「第3種」：警報器のみ備えた踏切、「第4種」：警報器も遮断機もなく標識のみ設置された踏切

くま川鉄道（24.8km間）の路線に所在する踏切についてまとめた以下の文中の波線部に、誤りは全部でいくつありますか。

人吉温泉駅と湯前駅間には、全部で62箇所の踏切があり、そのほとんどは第1種踏切ですが、第3種踏切が1箇所、第4種踏切が全部で7箇所あります。このうち、第3種踏切は多良木駅と東多良木駅の間にあります。

①1 ②2 ③3 ④4

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第9セット目の正解と解説です。

1 ③田園

くま川鉄道湯前線の沿線が田園地帯であることから、各車両共通のデザインとしてベートーベンの交響曲第6番「田園」をモチーフにしたものと思われ、車体には右の写真のように、ト音記号をアレンジしたマークと「田園」の最初の4小節を表す音符が描かれています。



この「田園交響曲」、ベートーベンの交響曲中最も親しみやすく、小鳥のさえずり、小川のせせらぎや嵐の場面など、自然を愛し続けた大作曲家ならではの傑作とされており、作曲者自身が自作に標題を付した極めて珍しい例としても知られています。全部で5つの楽章からなり、各楽章についても次のような標題が付されています。1.「田舎に到着したときの愉快的感情の目覚め」、2.「小川のほとりの情景」、3.「田舎の人々の楽しい集い」、4.「雷雨、嵐」、5.「牧人の歌 嵐の後の喜びと感謝」。

ちなみに、KT-501～505の全ての車両に、スコア（オーケストラ用の楽譜）の写しが額に納められて掲示されているほどの凝りようです。しかし、KT-501（冬：茶色）が第1楽章（写真①）、KT-502（秋：赤色）が第5楽章（写真②）、KT-503（春：ベージュ色）が第2楽章（写真③）、KT-504（夏：青色）が第4楽章（写真④）、KT-505（白秋：白色）が第3楽章（写真⑤）というように、それぞれ異なる楽章の冒頭のスコアが収められていることに気付いている人は少ないかもしれません。しかし、実際、下の①～⑤の写真を見ても分かるとおり、バイオリン、ビオラ、チェロ、コントラバス等などの楽器の配置もそれぞれ違います。

額の下に銘板には、例えば1楽章なら「田舎に到着したときの愉快的感情の目覚め」という標題まで金属板に彫り込まれていて本当に凝っています。



ここまでの凝りようは、ベートーベンの「田園」ファンなら泣いて喜ぶ演出かもしれません。しかし、田園交響曲を流しながら運行することが売りだった観光列車「はぴねすトレイン」（2020年3月で廃止）は、第1楽章の冒頭部分が繰り返し流れていただけで、その点は残念かったです。

2 ③東免田駅

このオブジェ（写真①）を最初に見たとき筆者は、「どこかの遊園地からもってきた廃材のリサイクルかな・・・？」と思いました。

後で関係者に伺ったところ、黄色い屋根はあさぎり町の町花であるリュウキンカ（写真②）の花をイメージしたもので、不思議な形状のタワーは、近く（歩いて3分）の史跡公園にある五輪の塔（写真③）をシンボルかしたもののようです。

この不思議な構造物を見るためだけでも、東免田駅に足を運ぶ価値があると思います。



3 ②階段→スロープ

右の写真をご覧ください。上りホーム（写真①左側）から下りホーム（同右側）に渡るときは、まず6段ある階段を降りて、線路を横断した後、スロープを登ることになります。

ところで、高齢者や障がい者が車椅子等（写真②）で気軽に移動できるよう、段差などを解消することを目指した、通称「バリアフリー新法」が2006年（平成18年）に成立・施行したわけですが、くま川鉄道の14ある駅のうち、駅舎の外から段差なくホームまで行ける駅はいくつあるか数えたことがありますか？



答えは、相良藩願成寺、肥後西村、一武、木上*、東免田、多良木、東多良木、湯前の8駅です。

では、あさぎり駅の事情は前述のとおりですから、それ以外の階段を持つ駅の段数を数えてみましょう。

- 人吉温泉駅：人吉駅正面のゲストハウス「くまたび」の前を抜けて、くま鉄跨線橋の階段（25段）を上り、橋中央右手の階段（24段）を下ると計49段でホームに辿り着けます。一方、平成3年に設置された跨線橋（写真③）の階段（27段）を登って行くルートでは計51段で辿り着くことになります。
- 川村駅：15段（写真④）
- 木上駅*：6段（写真⑤のように、人一人が通れるくらいの幅のスロープも併設されています）
- おかどめ幸福駅：7段（写真⑥）、●公立病院前駅：9段（写真⑦）
- 新鶴羽駅：6段（写真⑧）



※2019年（令和元年）9月の第1回くま鉄検定（初級・中級）では、階段の数を問う問題が出題されていました。注意を払っておくべきだと思います。

4 ③南稜高校

写真①と②は、それぞれおかどめ幸福駅に隣接するカフェ（黒豚キッチン「KUMAKURO〜クマクロ〜」幸福駅店）の全景とその案内板です。

問題文中の「ソイブラン」とは、大豆が原料のケーキで、南稜高校生が開発に関与したスイーツです。

南稜高校の2018年（平成30年）10月27日のホームページには、次のようにありました。

おかどめ幸福駅の売店で高校生カフェを行いました。2年食品科学科の5名が参加。あさぎり町とのコラボ企画のモンブランケーキセットを販売したり、ふうきゅんやジャムを販売しました。TKUテレビ熊本の取材もありました。本校の女子で第1期の卒業生の方も食事に来られました。



なお、南稜高校は、あさぎり駅が最寄り駅になります。

5 ②2両編成以上で乗務する。

車掌は、旅客の円滑な輸送の確保のために配置される乗務員で、停留所の安全確認の他、乗車券の検札や改札、無人駅での切符の回収、車内放送等の旅客サービスに当たります。昨今では、自動化、合理化の進展によって、車掌の業務の一部を運転士が担当する「ワンマン運転」が広く普及し、車掌乗務を廃止する交通機関も増えています。

さて、くま川鉄道ですが、内部の規則でどのようなになっているかは不明ですが、筆者が何度も乗車した経験からは、1両のときワンマン運転、2両以上で車掌が乗務しています。

（くま川鉄道は特別な場合を除き、通常運行時の最大連結車両は3両です。

写真は、3両編成で湯前駅に停車中の田園シンフォニー）



JRでは、2両編成まではワンマンで、3両以上から車掌が乗務することが多いです。しかし、運転士が運転台でカメラの映像を通して、安全を確認した上でドアを開閉する実証実験を進め、3両でもワンマン運転をする方向にあるというニュースを先日耳にしました。人件費抑制、無人化運転に向けた動きかもしれません。

6 ②消費税引き上げ相当分を運賃に転嫁させた。

くま川鉄道のホームページによると、「消費税率引き上げに伴う鉄道旅客運賃改定については、消費税引き上げ相当分を運賃に転嫁させて頂くための変更認可を2018年（令和元年）7月1日に九州運輸局に申請した」とあります。実質、108分の110（改定率1.852%）値上げになります。

これにより、隣の駅までの運賃（3kmまでの運賃）は現行190円のまま変わらなかったものの、人吉温泉駅－湯前駅間の運賃は現行の690円から700円になりました。

7 ③記念

「記念」ではなくて、写真にあるように、その意味の英単語である“Anniversary”と記されています。

なお、このヘッドマークを付けた運行は2019年（令和元年）10月30日で終わりました。



8 ③270円

筆者は子犬やネコを車内に持ち込んだことはありませんが、くま川鉄道のホームページに有料手回り品として次のような規定がみえます。参考までに引用しておきます。

有料手回り品

- 1、規定する制限を超える物品であって、次のものに該当するものは、持ち込み区間、持ち込み日その他持ち込みに関する必要事項を申し出たうえで、手回り料金を払って車内に持ち込むことができる。
- 2、子犬、ネコ、鳩又はこれらに類する小動物（猛獣及び蛇の類を除く）であって、次の各号に該当するものは、前項の規定に準じて当社の承諾を受け、手回り料金を支払って、これを車内に持ち込むことができる。
 - ・長さ70cm以内、最少の立法形の長さ、幅及び高さの和が90cm程度の容器に収納したもので、かつ、他の旅客に危害を及ぼし、又は迷惑をかけるおそれがないと認められるもの。
 - ・容器に収納した重量が10kg以内のもの。
- 3、手回り料金は、旅客1回の乗車ごとに、次の料金とする。
 - ・1個について270円。

9 ③国道219号線は、最初右手側にあるが、途中で左手側になる。

地図をよ〜く見て確認してください。

人吉温泉駅を出てずっと車窓右手側に国道219号線がありますが、東多良木駅と新鶴羽駅の間に架かる写真に示す陸橋で線路の上を道路が跨いだ後は、湯前駅まで左手側に国道219号線があります。



10 ②1

道路は車も人もバイクも通り、それぞれがどこか目的地に向かって移動しています。それが交差する踏切、危険性を秘めた踏切、そこに何か運命的なものを感じるのでしょうか、鉄チャンの中には自宅の庭に踏切を作ってしまうほど踏切をこよなく愛する「踏切マニア」と呼ばれる人たちがいます。本設問は、そのような方だったら泣いて喜ぶマニアックな問題かもしれません。

この問題、結論から言いますと、最後の第3種踏切が所在する駅間だけが誤っていて（正解は東免田駅と公立病院駅間にある「小城第五踏切」：写真①）、他は全て正しいです。

ちなみに、警報器はあるけど遮断器がない第3種踏切は、列車が近づくギリギリまで人や車などが進入する可能性が高く、非常に危険とされており、最近は遮断機を設置して第1種踏切化が進んでいます。そういう意味では、

この小城第五踏切、くま川鉄道の路線にある全部で62箇所の踏切中、1箇所しかない超レアな踏切と言ってもいいかもしれません。ぜひ御自分の目で確かめてください。なお、全部で7箇所ある第4種踏切（写真②はおかどめ幸福駅横の「永池第一」踏切）がこのうえなく危険なことは言うまでもありません。

踏切の種類を紹介したついでにもう一つ付け加えますと、くま川鉄道には存在しませんが、普通の信号機で交通整理する踏切もあります。これは踏切の一時停止義務をなくすためで、交通量が圧倒的に多い道路で運行本数が極端に少ない路線で見受けられます。熊本県内では、熊本電気鉄道菊池線（上熊本－御代志）で、上熊本駅を出てすぐの4車線道路と交差する踏切（上・韓2号踏切：写真③）が該当します。

あなたも、この問題をきっかけに「踏切」を注意深く観察してみませんか？

