

「勝手にくま鉄検定」第1セット目 に挑戦しましょう！

- 1 くま川鉄道が保有する5つの車両（田園シンフォニー）は人吉球磨盆地特有の四季をイメージして、車両ごとに季節のテーマを設定し、車体色や内装を変えています。次のうち季節名と車両の色の組み合わせが誤っているものはどれですか。
① 春・ベージュ色 ② 夏・青色 ③ 秋・白色 ④ 冬・茶色
- 2 くま川鉄道の始発駅から終着駅までの営業距離は何kmですか。
① 24.8km ② 28.4km ③ 42.8km ④ 48.2km
- 3 くま川鉄道の駅構内に乗車以外の目的で立ち入るときは、入場券を購入し、これを所持しなければならないとされています。（この旨がホームページに記載）大人の入場券は一人いくらですか。
① 190円 ② 200円 ③ 210円 ④ 220円
- 4 くま川鉄道に14ある駅のうち、改札業務などを行う有人駅は、人吉温泉駅を含めて全部でいくつありますか。ただし、午前中の一部の時間帯だけ業務を行う駅も含めるものとします。
① 2 ② 3 ③ 4 ④ 5
- 5 くま川鉄道は今年（2019年）、開業30周年を迎えました。開業した年である1989年（平成元年）に起きた出来事は次のうちどれですか。
① 3月11日に宮城県沖で国内観測史上最大のマグニチュード9.0の巨大地震が発生し、大津波が次々と沿岸部を襲った。
② 4月1日、日本ではじめて消費税が税率3%で導入された。
③ 9月11日に米ニューヨークの世界貿易センタービル等に乗っ取られた旅客機が激突し、犠牲者3千人以上を出す史上最大のテロが発生。
④ 9月16日に召集された特別国会で民主党の鳩山由紀夫代表が総理大臣に指名され、名実共に政権交代が実現した。
- 6 くま川鉄道が使っているホームは、旧国鉄人吉駅の何番ホームと何番ホームですか。
① 1番と2番 ② 2番と3番 ③ 3番と4番 ④ 4番と5番
- 7 水質日本一の川辺川と、日本三急流球磨川の合流地点に架かる鉄橋の名称は何ですか。

- ①球磨川第一橋梁 ②球磨川第二橋梁
③球磨川第三橋梁 ④球磨川第四橋梁

8 くま川鉄道の現社長、永江友二氏の前職は次のうちどれですか。

- ①銀行員 ②鳶（とび）職人 ③美容師 ④宮大工

9 観光列車「はびねすトレイン」が川村駅に到着したとき、出迎えていた近隣の女性たちを何といいますか。

- ①おもてなし武将隊 ②おもてなしべっぴん隊
③ 錦町地域おこし協力隊 ④ひとよし温泉女将会「さくら会」

10 くま川鉄道の路線と道路は、ほとんどが踏切で交差しますが、7箇所だけ立体交差をするところがあります。

建設工学では、線路に対して道路が高架橋で通過する場合、オーバース、地下道で通過する場合、アンダーパスと称しますが、この7箇所の立体交差を分類したとき正しいものは次のどれですか。

- ①全てオーバース ②オーバースが4箇所、アンダーパスが3箇所
③オーバースが3箇所、アンダーパスが4箇所 ④全てアンダーパス

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第1セット目の正解と解説です。

1 ③秋・白色

秋は紅葉からの連想でしょうか、赤い塗装が施されています。

白色で塗られた車両は白秋（はくしゅう）と名付けられています。朝霧が有名な球磨地方の白く立ち込めた霧をイメージした着想なんだそうです。

くま鉄検定の必須暗記事項と思われる「車体番号、季節、カラーリング」の組合せをまとめておきます。



KT-501 :「冬」（茶色）



KT-502 :「秋」（赤色）



KT-503「春」(パ・シ 色)



KT-504 :「夏」(青色)



KT-505「白秋」(白色)

2 ①24.8 km

2, 4, 8って2倍、2倍で最後は八という末広りの数字になっていて、とても縁起がいい数字の並びだと思いませんか?! かけ算の九九の2の段「ニシがハチ」になっているのも面白いです。

くま川鉄道は1日に14往復運転されていますので、1日の全営業走行距離は、 $24.8 \times 14 \times 2$ を計算して694.4 kmになります。このおよそ700 kmという距離は、熊本市から大阪市までの距離（山陽自動車道経由）に匹敵します。

ちなみに、半分の12.4 km地点はどこら辺になると思いますか？

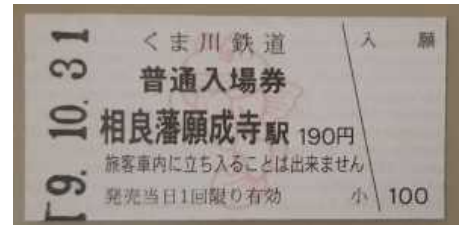
下のGoogle Earthで撮影された地図（開業30周年記念冊子の中に収められていた写真）を頼りに、定規を当てながら計測したところ、木上駅とおかどめ幸福駅の間にあったことがわかりました。



3 ①190円

入場券に係る料金（入場料金）は、駅構内の秩序や安全に対する対価とされています。今回、確認のため入場券を購入するため人吉温泉駅に出向いて驚きました。くま川鉄道では相良藩願成寺駅を除いて入場券の実質的な販売はしていない（隣の駅までの切符で代用）と聞いたからです。同社のホームページには「乗車以外の目的で入場しようとする場合は、入場券を購入し、これを所持しなければならない。大人・・・190円」とあるのに！

写真は、相良藩願成寺駅の近くに所在する願成寺内の「一願地蔵菩薩」のご利益「お願い事を一つ叶えます」にあやかって販売されている同駅の入場券です。受験シーズンになると、JR肥薩線一勝地駅（熊本県球磨村）の入場券（駅名を「足を地につけ努力し、まず一勝を」と読み解く）と共に、合格お守りとして売れ行きが好調になると毎年報じられます。



ちなみに、JR九州の各駅の大人の入場券は170円（博多駅と小倉駅は150円）です。鉄道各社で入場券の値段はまちまちですが、最低運賃と同額になっている会社が多いようです。

4 ③4

人吉温泉駅とあさぎり駅は、年中無休で5：30～21：00まで営業を行っています。これに加えて、相良藩願成寺駅が6：00～9：00、湯前駅が6：00～10：00の時間帯（いずれも年末年始・土・日・祝祭日を除く）にあいていますので、全部で4駅になります。

ちなみに、もしこの問題が「券売機が設置されている駅はいくつありますか？」だったら、それら4駅に多良木駅が加わって全部で5駅になりますので、どちらで出題されてもいいように覚えておきましょう。

写真は、人吉温泉駅の券売機です。

どうでもいいことかもしれませんが、券売機の値段はいくらぐらいするのでしょうか？

調べたところ、機能によって大きく違うようですが、最低でも500万円、定期券なども購入できるものなら2,000万円といったところでした。

ネット上には、券売機のメーカー（オムロン、日本信号、東芝・・・）の外見からの見分け方を詳しく解説してあるサイトもありました。歴史的には、1904年にロンドンのセントラル・ロンドン鉄道で自動券売機が導入されたのが世界で最初なんだそうです。



5 ②4月1日、日本ではじめて消費税が税率3%で導入された。

1989年（平成元年）に導入された消費税は、3%→5%（平成9年）、5%→8%（平成26年）、8%→10%（平成31年（令和元年））のように改定され、平成の歴史と共にあったといえます。

ちなみに、開業の年である平成元年は、昭和天皇が崩御して改元された年ですが、2月24日に大喪の礼が行われ、6月24日に歌手の美空ひばりさんが亡くなり、7月23日には、憲政史上初の女性党首となった故土井たか子委員長率いる社会党が7月23日に参議院において第一党になってマドンナ旋風が吹き荒れた年でもありました。10月14日には田中角栄元首相が退陣を表明し、11月10日には、ベルリンの壁が崩壊しています。

その他の選択肢も念のために確認しておきます。①の東日本大震災は2011年（平成23年）の3月11日です。③の同時多発テロは2001年（平成13年）に起き、④の政権交代は2009年（平成21年）でした。

6 ④4番と5番

くま川鉄道の発着ホームは4番と5番です。1～3番はJR九州の肥薩線の発着ホームです。

ところで、4番と5番の使用頻度はどちら高いと思いますか？

終日に渡って人吉温泉駅で調べてみました。一日に14本の列車が人吉温泉駅から湯前に向けて出発するわけですが、4番線から出発するのはわずか3本（1D、3D、17D）だけでした。なぜこんなにも頻度が違うのか駅員さんに尋ねてみたい気がします。

ちなみに、ホームの番号の割り振り方ですが、現在、法的な規定は無く、鉄道会社が自由に番号を設定してよいようです。しかし、JRに移行する前の国鉄では、駅長室のある側から1、2、3とするよう規定があったらしく、無人駅の場合もこれに準じて、駅舎や待合室のある側から番号を振っていたとネット上の情報にありました。JR化後はこの規定はなくなったそうですが、慣例的に駅長室（駅事務室）側から番号を振る習慣が残っているようです。面白いことに、駅長室の位置が変わっても旧駅のホームの順番を維持するようで、必ずしも駅長室に近いほうが1番線になっていない駅もあります。また、ホームを拡張して、1番線よりも駅長室に近い側にホームができると、「0番線」と表記する駅もあります。

7 ④球磨川第四橋梁

川辺川と球磨川の合流の様子は、この球磨川第四橋梁（全長322m）からしか眺めることができません。その意味でくま川鉄道自慢の絶好のビュー

ポイントであり、観光列車「はびねすトレイン」では速度を落として運行されるほどのサービスぶりです。

車窓から見ると、写真①のように、川辺川（国土交通省発表：13年連続水質日本一）のほうが澄んでいて、球磨川が濁っていたり、その逆があったりと、上流地区に雨が降ったかどうかなど天気まで分かります。

ちなみに、写真②は写真①内aの木綿葉（ゆうば）大橋から眺めた球磨川第四橋梁の遠景です。



今回、球磨川第四橋梁を下から見上げた写真をここに載せるべく、何度も合流点付近に足を運び、土手伝いに川岸に降りられる箇所を探しました。苦労の甲斐あってやっと撮影できました。（写真③）このアングルは、球磨川の中に入って鮎釣りをしている太公望だけが見ることができるものかもしれません。

最後に、選択肢①～③について補足です。いずれもJR九州の肥薩線にあり、球磨川を跨ぎます。

球磨川第一橋梁（写真④）は、八代方面から人吉に向かっていくと鎌瀬駅を出てすぐ渡る鉄橋です。

球磨川第二橋梁（写真⑤）は、球磨郡球磨村の三ヶ浦地区、肥薩線的那良口駅と渡駅の間にあります。

球磨川第三橋梁（写真⑥）は、人吉駅を出て大畑駅に向かう途中で球磨川を渡りますが、そこに架かる鉄橋です。



いずれも赤い鉄橋で印象的ですし、特に球磨川第一橋梁と球磨川第二橋梁は、川の流れに対して直交して架かっていない「斜橋」であることも目を引きます。川を真横に渡るように架けると短い距離ですみ、建設材料も、経費も少なくすむわけですが、なぜ斜めにかかっているか考えてみるのも興味深いことかもしれません。

8 ③美容師

永江友二氏は、元々人吉市内で美容室を営む美容師という、異色の鉄道会社社長です。美容室を営むかわら、使われていない古民家を飲食店にリノベーションしたり、一度は途絶えたお祭りを復活させたりといった活動が目され、請われて社長に就任されました。球磨工業高校の学校評議員も務めていただいています。

くま川鉄道のホームページ上の社長のブログ（2018/07/19）に、社長就任の経緯等興味深い記事があります。ぜひ、読んでみてください。

9 ②おもてなしベっぴん隊

ベっぴんとは漢字で「別嬪」と書き、非常に美しい女性のことを言います。この「おもてなしベっぴん隊」は、観光列車が運行を始めた2014年（平成26年）に近隣の女性たちが地域を盛り上げようと「川村駅を勝手に守る会」が結成されたことによります。

今は故人になりましたが、2015年12月、当時93歳の下田幸（しもだみゆき）さんが川村駅の名誉駅長に任命されたことや、ベっぴん隊の皆さんが列車の停車中、和装姿で乗客にお茶を振る舞い、手作りのブローチなどを販売している様子などが地元紙で報じられたことがあります。

なお、このおもてなし活動、一定の成果を収めたということで2019年（令和元年）8月31日をもって活動を終了しました。

10 ②オーバースが4箇所、アンダーバスが3箇所

これは難しかったかもしれません。まず人吉温泉駅と相良藩願成寺駅の間で2箇所道路と交差します。1箇所目は、県道17号・坂本人吉線（写真①）で、人吉市在住の方ならあの道路のことかとすぐにピンとくると思います。2箇所目は、愛甲産婦人科横にあるバイクや歩行者が主に利用し、軽自動車がやっと通れる幅の生活道路（写真②）になります。いずれも道路が地下道で線路の下をくぐるアンダーパスです。

相良藩願成寺と川村駅の間でも2箇所交差します。1箇所目は、県道33号・人吉水上線（石清水跨線橋：写真③）で、2箇所目は、九州自動車道

(写真④)です。どちらの写真も列車の運転席横の正面窓から撮ったものですが、これから分かるようにいずれもオーバーパスです。

次に、あさぎり駅と東免田駅の間で町道と交差し（八幡跨線橋：写真⑤）ですが、これは道路が線路の上を高架橋で跨ぐオーバーパスです。

さらに進むと、東多良木駅と新鶴羽駅の間でも2箇所交差があります。

まず、東多良木駅を出てすぐ、百太郎溝沿いの町道（写真⑥）との交差で、道路が線路の下をくぐっていますのでアンダーパスです。

次に、国道219号線（写真⑦：道路側から撮影）と交差しますが、こちらは道路が線路の上を高架橋で跨ぐオーバーパスです。

従って、②オーバーパスが4箇所、アンダーパスが3箇所が正解です。

なお、新幹線は全て立体交差にすることが法律で決まっています。

