

「勝手にくま鉄検定」第7セット目 に挑戦しましょう！

- 1 くま川鉄道の日乗車券（大人）の値段はいくらですか。ただし、観光列車「はびねすトレイン」は除きます。
①1,000円 ②1,100円 ③1,200円 ④1,300円
- 2 県立球磨中央高校（旧球磨商業高校）まで徒歩3分の駅は何駅ですか。
①川村駅 ②肥後西村駅 ③一武駅 ④木上駅
- 3 くま川鉄道の停留所タイプの駅のほとんどがホーム上に上屋だけがある簡易な構造をしているのに対し、この駅は木製の密閉タイプの待合室が備えています。この駅は何駅ですか。
①川村駅 ②一武駅 ③東免田駅 ④公立病院前駅
- 4 くま川鉄道が保有する5つの車両（田園シンフォニー）のデザインを手掛けられた日本を代表する鉄道デザイナーは誰ですか。
①安藤忠雄氏 ②奥山清行氏 ③隈研吾氏 ④水戸岡鋭治氏
- 5 くま川鉄道が土、日、祝日に運行している観光列車「はびねすトレイン」の人吉温泉駅の発時刻は午前何時何分ですか。
①10時59分 ②11時00分 ③11時01分 ④11時02分
- 6 くま川鉄道にある駅舎の中で、国鉄湯前線が開業した当初からそのままの姿を残す一番古い駅舎は何駅ですか。
①あさぎり駅 ②多良木駅 ③新鶴羽駅 ④湯前駅
- 7 くま川鉄道の14の駅のうち、トイレがない駅は全部でいくつですか。
①3 ②4 ③5 ④6
- 8 くま川鉄道は現在、人吉温泉駅と湯前駅間を一日に何往復運行されていますか。
①10 ②12 ③14 ④16
- 9 日本で唯一「幸福」の名前が付く駅であるおかどめ幸福駅には、駅前の案内板にもその旨が英文で表示されています。次のうち正しいのはどれですか。
①Only one "happiness" named station in Japan

- ②Let's feel "happiness" at this station
- ③Look for "happiness" at this station
- ④"Happiness" starts from this station

- 10 くま川鉄道の現行の時刻表からいえることは次のうちのどれですか。
- ② 朝1番の下り列車(1D)は、あさぎり駅で上り列車と離合する。
 - ② 営業時間内にくま川鉄道が保有する5両全てが人吉温泉駅にいる時間帯がある。
 - ③ 下りの最終列車(27D)は、湯前駅に留置され、翌朝の湯前駅発の始発列車になる。
 - ④ あさぎり駅での離合は、1日に8回ある。

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第7セット目の正解と解説です。

1 ③1,200円

10月1日の消費税率改定に伴い、人吉温泉駅から湯野駅までの片道の運賃(大人)は、690円から700円に値上げされました。しかし、1日乗車券は1,200円のまま据え置かれたので、この区間を往復する際には、片道700円を2枚買うよりも、1200円の一日乗車券を購入したほうが200円お得になります。

ちなみに、この1日乗車券を使って最大で人吉温泉駅からは8往復、湯前駅からは7往復することが可能です。

2 ②肥後西村駅

②~④はいずれも錦町に所在しますが、県立球磨中央高校に一番近い駅は、②肥後西村駅です。

3 ④公立病院前駅

「公立病院前」とは、いかにもバス停のような雰囲気醸し出されている駅名です。ということで、すぐ近くに病院(球磨郡公立多良木病院)があるのかと思えば、さもあらず。400mは優に離れています。(写真①)

病人になったつもりで駅舎から遠く離れた病院を眺めると、歩いて行く気にはならないかもしれません。この密室タイプの待合室(写真②)は、待ち時間にせめて雨風に体が晒されないようにという駅舎設計者の思いやりの気持ちが読みとれるような気がします。

なお、駅ホームに上がる階段は、写真③のように9段あります。



4 ④水戸岡鋭治氏

水戸岡鋭治氏は、日本を代表する列車デザイナーで、JR九州の豪華観光列車「ななつ星 in 九州」や九州新幹線、SL 人吉などのデザインの他、現在、くま川鉄道の職員が着ている制服のデザインも手掛けられた方です。

2019年（令和元年）8月末に行われた車内改装により、以前あったテーブル席等は全て撤去されましたが、人吉球磨の特産物を紹介する棚の他、先頭の子ども用座席等は残されました。5つの車両それぞれで車内インテリアが微妙に異なっており、内装だけを一瞥して春・夏・秋・冬・白秋号のいずれかを判断できるようになれば、上級者と思われれます。以前は、「日本で一番豪華な通学列車」と呼ばれていたことがありました。

安藤忠雄氏は、2019年（平成31年）3月16日に完成した熊本新駅舎の設計を手掛け、熊本城の石垣の「武者返し」という反りなどをイメージした外観で風格と熊本らしさを表現しました。

奥山清行氏は、JR 東日本の豪華観光列車「トランススイート四季島」のデザイナーです。

隈研吾氏は、2020年（令和2年）開催の東京五輪・パラリンピックの主会場となる新国立競技場の設計を手掛けられました。

5 ③11時01分

「観光列車は、11:00のようにキリがよく覚えやすい時刻に出発すればいいのに…」とつい思ってしまいますが、そうはいかない事情があるのだと思われれます。一体何なんでしょう？（写真は「くまたび」の入口に設置してある看板です。出発時刻11:01が読み取れます）



6 ④湯前駅

問題文のとおり、湯前駅の駅舎は、くま川鉄道の沿線駅の中で唯一、1924年(大正13年)の開業当時の姿がそのまま残り、戦前の姿を留める木造駅舎になります。国の登録有形文化財です。



大正時代にタイムスリップしたように感じる素朴で温かみのある駅舎の佇まいが、のどかな駅前風景とよくマッチしているように思います。ぜひ訪ねてみてはいかがでしょうか。

7 ③5

川村駅、木上駅、公立病院前駅、東多良木駅、新鶴羽駅の5つの駅にはトイレ施設がありません。

8 ③14

およそ60~120分毎に1日14往復運行されています。

9 ①Only one "happiness" named station in Japan

私事になりますが、観光列車「はびねすトレイン」という名前に正直ずっと違和感を持っていました。というのは、「はびねす」は、「幸せな」を意味する形容詞 happy に接尾語-ness を付けて名詞化 (happiness) させたものですから、「普通の日本人なら happy はよく耳にしても、その名詞形の happiness はあまり馴染みがないはずでは…、なのになぜ列車名にしたのかな?」と、疑問に思っていたからです。でも今回、作問に当たり実際におかどめ幸福駅に足を運び、看板の Only one "happiness" named station in Japan (「日本で唯一の幸せと名付けられた駅」) の意味という英文表記(下の写真)を見て、「なるほどそこから来ていたのか…」とすごく腑に落ちました。

ちなみに誤りの選択肢を強いて訳せば、②は「この駅で幸せを感じよう」、③は「この駅で幸せを探してみてください」、④は「幸せはこの駅から始まる」となります。いずれも"happiness"を使ったデタラメな英作文です。



10 ②営業時間内にくま川鉄道が保有する5両全てが人吉温泉駅にいる時間帯がある。

この問題は、時刻表をもとにダイヤグラム（縦軸に駅間距離、横軸は時間）をとり、列車の運行状況を斜線で示した図表を作成すればすぐ分かりますが、時刻表だけから読み取ることはかなり難しく、筆者が作問した全ての問題の中で一番マニアックな問題かもしれません。できなくても全く心配いりません。一応解説をしておきます。

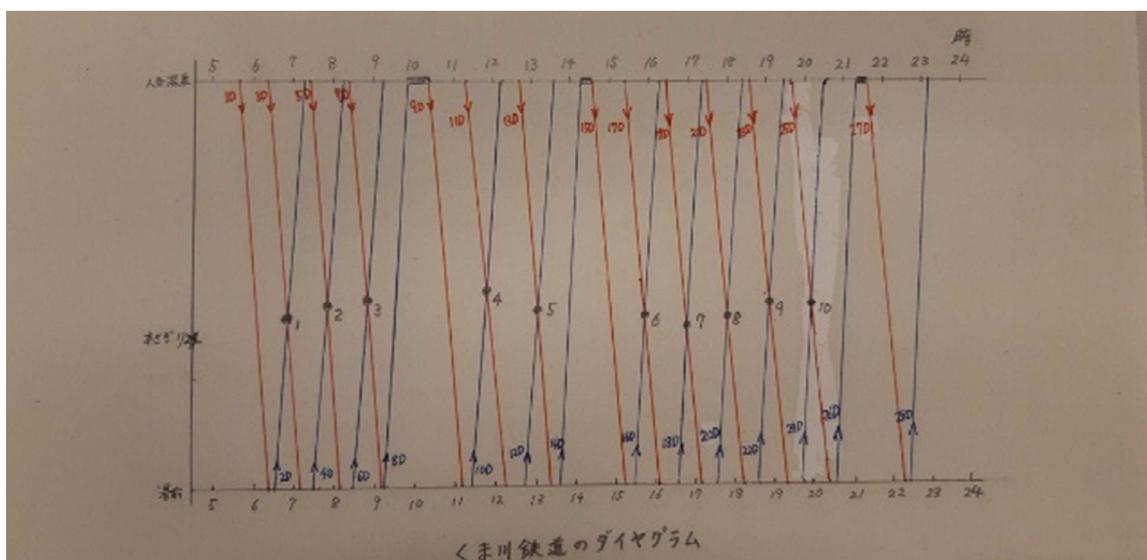
①朝1番の下り列車（1D）は、あさぎり駅で上り列車と離合しません。その折り返しの2Dが人吉温泉発6：19の3Dと離合するところからあさぎり駅の忙しい一日が始まります。

②は正しく、8Dが人吉温泉駅に到着した9：55から9Dが出発する10：25までの30分間と、14Dが到着した14：19から15Dが出発する14：32までの13分間、及び26Dが到着した21：19から27Dが出発する21：35までの16分間は人吉温泉駅に5両が揃っているはずです。

③は誤りで、27Dは湯前駅で折り返し、人吉温泉駅行き最終（28D）となって帰ってきます。

④は先述したダイヤグラムを描くと簡単です。あさぎり駅での行きあいは2Dと3D、4Dと5D、6Dと7D、10Dと11D、12Dと13D、16Dと17D、18Dと19D、20Dと21D、22Dと23D、24Dと25Dの全部で10回あります。

下の写真は、筆者が新聞広告紙の裏面に、始発駅（人吉温泉駅）と終着駅（湯前駅）のみをとってざっと描いたダイヤグラムです。下りを赤線、上りを青線で示しています。ダイヤグラム上で、②は、人吉温泉駅の横軸に太く示している3箇所になります。④は、赤線と青線が交わる箇所に通し番号を打っているとおり、全部で10箇所あります。



あさぎり駅は縦軸で計算上、星印のあたりにくるはずですが1～10の●印の位置と縦方向が離れてしまったのはなぜなのか…、ざっと描いた証拠かもしれません。