

「勝手にくま鉄検定」第2セット目 に挑戦しましょう！

- 1 くま川鉄道は、現在全部で何両の車両を保有していますか。
① 3 ② 4 ③ 5 ④ 6
- 2 くま川鉄道は全線単線ですが、【人吉温泉⇒湯前】の下り線と、その逆の上り線が唯一離合できる駅があります。それは何駅ですか。
① 川村駅 ② あさぎり駅 ③ 東免田駅 ④ 多良木駅
- 3 以下に挙げたものは、人吉温泉駅の名物や近くの名所旧跡です。このうち誤っているものは全部でいくつありますか。
からくり時計、栗めし（駅弁）、青蓮寺阿弥陀堂、大村横穴古墳群、
人吉鉄道ミュージアムもぞかステーション868、青井阿蘇神社
① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4
- 4 今年（2019年）は、くま川鉄道の前身である旧国鉄湯前線が開通してから何年目になりますか。
① 75年 ② 85年 ③ 95年 ④ 105年
- 5 くま川鉄道が、2019年（令和元年）8月9日（金）から販売を開始した「【 】記念乗車券 人吉花火大会2019」は、販売価格1,200円で購入日から2020年3月31日までの期間、一日乗車券として1回のみ使用できます。【 】に入る言葉は何ですか。
① 夏目友人帳 ② 夏目漱石 ③ 夏の甲子園 ④ 夏目雅子
- 6 相良藩願成寺駅から徒歩で数分の所に所在する願成寺は、人吉地方をおよそ【 】年にわたって治めた相良家の菩提寺です。13世紀に創建されて以来、何度も火災に見舞われ、その度に再建されてきました。初代当主相良長頼（さがらながより）公の墓もここにあります。文中の【 】に当てはまる数字は何ですか。
① 500 ② 600 ③ 700 ④ 800
- 7 くま川鉄道の前身である旧国鉄湯前線は、建設当初、宮崎県内に敷設されていたある路線と繋がる計画がありました。それは何線ですか。
① 高千穂線 ② 吉都線 ③ 日南線 ④ 妻線

8 くま川鉄道はこれまで様々なイベント列車を運行してきましたが、実際に運行されたことがないのは次のうちのどれですか。

- ①球磨焼酎列車 ②マンガ列車 ③妖怪列車
④復興応援ワンピースラッピング列車

9 くま川鉄道が、2019年（令和元年）10月1日に30周年を迎えることを記念して、2018年の10月から1年間、ヘッドマークを付けて運行されました。そのマークの中にデザインされた列車の色は何色でしたか。

- ①ベージュ色 ②青色 ③赤色 ④茶色

10 くま川鉄道で人吉温泉駅から湯前駅まで向かうとき、始発駅と終着駅を除いて全部で12の駅に止まります。このうち進行方向に向かって左側のドアが開く駅は全部でいくつありますか。

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第2セット目の正解と解説です。

1 ③5

老朽化した旧車両を2013年度（平成25年度）に3両、さらに2014年度に2両新車両に更新して、計5両体制で運行しています。

なお、1989年（平成元年）10月1日開業当初は、7両体制でした。

2 ②あさぎり駅

写真①は、あさぎり駅の構内を正面から撮ったものです。写真内の表示板にあるとおり、この駅は行き違いがあるので、1番線（人吉温泉方面：手前側）と2番線（湯前・多良木方面：奥側）のホームがあります。



ところで、あさぎり駅の列車行き違いに関しては、必ず触れられなければならないことがあります。少々専門的にはなりますが…。

単線区間において列車同士の衝突を避けるために必要なシステムにタブレットとスタッフがあります。くま川鉄道では、人吉温泉駅～あさぎり駅ではタブレット閉塞（へいそく）式、あさぎり～湯前間がスタッフ閉塞式を採用しているため、あさぎり駅でタブレットとスタッフの交換が行われます。

「閉塞」とは難しい鉄道用語になりますが、列車同士の衝突を避けるために、単線区間において線路を閉塞区間と呼ぶ短い区間に分けて、1つの閉塞区間に1列車しか進入できないようにすることをいいます。

タブレット閉塞式は、人吉温泉駅とあさぎり駅に通票（タブレットと呼ばれる金属製の通行手形）を納めたタブレット閉塞機を設置し、閉塞機から通票を取り出して閉塞を行う方式です。詳しい説明はマニアックになり過ぎますから避けますが、1つの駅間でタブレットは1つしか出ておらず、タブレットを閉塞機に収めるまでは到着駅側の閉塞機からタブレットを取出すことができないシステムになっています。タブレットを持っていない列車は出発できないようにすることで閉塞が実現するわけです。

この方式は、単純で確実な方法である反面、人的な取扱いに頼る部分が大きいシステムといえます。C T C（Centralized Traffic Control：列車集中制御装置：コンピュータによる制御のこと）による遠隔制御が一般的になる中、全国的にも超レアな光景で、この交換風景を見たり、写真に収めたりすることを主な目的として、あさぎり駅を訪ねる鉄ちゃんが多いですし、社員さんも自慢気に説明されています。

写真②の赤い箱みたいなものがあさぎり駅に設置された閉塞機（許可を得て撮影）で、写真③は、タブレットが収められた「タブレット・キャリアー」を運転士に渡している様子です。



3 ①1

誤っているものは1つで、青蓮寺阿弥陀堂（しょうれんじあみだどう：写真①）です。

このお寺は、東多良木駅から徒歩15分のところにある国指定重要文化財で、鎌倉時代以降の多良木相良氏の菩



提寺です。茅葺（かやぶき）の屋根が目を引く阿弥陀堂は、郡内に残る中世的な景観の代表的存在とされ、飛騨の工匠の造作と伝えられています。中に金色に輝く柔和な表情の釈迦三尊像（写真②：多良木町教育委員会のHPから許可を得て掲載）が収められています。釈迦三尊像は、非公開（住職さんに事前予約が必要）です。



からくり時計は、駅前に建つ、人吉城をイメージした時計です。お殿様が町を見物するという設定で、正時（日中）になると球磨地域の民謡「球磨の六調子」のメロディーに合わせて、お殿様や田舎の庄屋どん、相良乙女、臼太鼓踊り（県指定無形文化財）の一団など計17体の人形達が登場します。

「栗めし」は、駅から徒歩1分の駅弁やまぐちが販売する人気駅弁です。人吉の名産和栗を使っています。日本三大急流で獲れた若鮎を使った鮎ずしも人気です。（1～3番線の人吉駅のホームでは、全国的にも珍しくなった駅弁の立ち売りが行われています）

大村横穴古墳群は、人吉温泉駅のホームの北側正面に見ることができます。写真③のように、30m程の垂直な崖に横穴が掘り込まれ、動物・武具・幾何学模様などの装飾が施されています。6～7世紀の古墳といわれています。



人吉鉄道ミュージアムもぞかステーション868（写真④）は、駅から歩いて3分のところにある無料の鉄道博物館です。小さい・かわいいという言葉の”もぞか”という言葉通り、



プラレール、レイルバイク、ミニ図書などが充実しており、小学校低学年以下の子どもが楽しめます。世界遺産を目指しているJR肥薩線のジオラマや映像などもあり、大人もそれなりに楽しめます。

青井阿蘇神社（写真⑤）は、駅から歩いて10分の所にある国内最南端の国宝建築物です。熊本県内の国・県指定の社寺建築の9割が球磨地方に所在しており、青井阿蘇神社はその代表ともいべき建造物にもなります。平安時代の



806年に創建され、1200年以上の歴史を誇るこの神社を、地元の人たちは親しみを込めて「青井さん」と呼んでいます。

4 ③95年

1924年（大正13年）3月30日、湯前線として人吉―湯前間が開業していますので、2019から1924を引き算して95年になります。

ちなみに、1924年は、阪神甲子園球場が完成した年（この年の干支は甲子：きのえね）でもあります。

5 ①夏目友人帳

写真は、筆者が実際に購入した「夏目友人帳記念乗車券」です。

夏目友人帳は、自然豊かな田舎町を舞台に妖怪と高校生たちが繰り広げるアニメ漫画です。明確な舞台設定はありませんが、劇中には作者緑川ゆきさんの出身地・在住地である人吉市の風景をモデルとする描写が多数存在するため、人吉市では町を挙げて夏目友人帳を広め、観光資源としています。熱烈なファンの中には人吉市やその近辺を「聖地」とあがめ、巡礼する人も多いようで、人吉市やその近辺には、夏目友人帳に関連するグッズやポスター等を数多く見受けられます。



くま川鉄道でも人吉温泉駅とおかどめ幸福駅間の切符を2013年2月から4月にかけて発売したり、その後も夏目友人帳とコラボレーションした記念乗車券を発売したりしています。

6 ③700

写真は、願成寺を正面から撮ったものです。

「13世紀に創建されて以来…」というのがヒントになったかもしれませんが、上級以上を狙う方は必ず押さえておかなければならない数字になります。日本遺産のタイトルも「相良700年が生んだ保守と進取の文化」ですから。



問題文に「何度も火災に見舞われ」とありますが、写真にある現在のお堂は、1877年（明治10年）の西南戦争で焼けた後、1921年（大正1

1年)に再建されたものです。本尊は阿弥陀如来坐像で国の重要文化財に指定されています。また、県指定重要文化財も多数保存されています。

人吉市願成寺町を訪れた際は、ぜひともこの歴史ある霊験あらたかなお寺へお参りしてみてもはいかがでしょうか？

7 ④妻線

熊本県・宮崎県横断鉄道として、いくつかの構想されていたようです。まず、高森線の高森駅と高千穂線の高千穂駅を結ぶ計画があり、実際に1973年(昭和48年)12月から高森側から工事に着手されましたが、1975年(昭和50年)2月に突然、トンネル工事で大量の出水に見舞われ、その後も度重なる出水事故が発生して中断されていました。一方、高千穂線(延岡駅ー高千穂駅)は、2005年(平成17年)9月の台風14号による被害で運行休止となり、2008年(平成20年)12月28日に全線が廃止され、結局完成をみることはありませんでした。

肥薩線に属する鹿児島県吉松駅と宮崎県都城駅を結ぶ②吉都(きっと)線は現役で存在しています。

湯前線の湯前駅と妻(つま)線(佐土原駅ー杉安駅)を繋いで日肥線(すごい名前です。日向と肥後を結ぶということでしょうか?)とする計画もありましたが、建設されぬまま妻線が1984年(昭和59年)に廃止されました。

なお、③日南線は、宮崎県宮崎市の南宮崎駅から鹿児島県志布志市の志布志駅までを結ぶ路線で、熊本県・宮崎県横断鉄道とは無関係です。

8 ③妖怪列車

妖怪列車は、人吉市とその郊外が舞台設定とされ、高校生と様々な妖怪が繰り広げるアニメ漫画「夏目友人帳」からヒントを得て選択肢に入れましたが、まだ運行されたことはありません。妖怪関係では、「ゲゲゲの鬼太郎」の作者水谷しげるさんの出身地鳥取県境港のJR西日本境線(米子駅ー境港駅)で、ゲゲゲの鬼太郎をラッピングした「鬼太郎列車」が走っています。

くま川鉄道のホームページ上の社史によると、①球磨焼酎列車は、平成20年(2008年)12月に運行され、②マンガ列車は、平成4年(1992年)3月29日に運行(湯前町主催)されています。④復興応援ワンピースラッピング列車は、平成28年(2016年)10月から2月にかけて熊本地震の復興を支援する活動の一つとして運行されました。人気漫画「ワンピース」のキャラクターを描いたラッピング列車内では、主人公・ルフィの声でのアナウンスがあり、スタンプラリーなども開催されたこともあり、子ども連れの乗客で賑わっていました。

その他、平成4年には、童謡列車や絵本列車が走った他、納涼ビール列車や観月列車、結婚式列車、縁結び列車が走ったという記録もあります。

9 ③赤色

写真を注意深く見てみてください。赤で塗装された「秋」号（KT-502）です。

そのマークの中には、くま川鉄道のある意味象徴する通票（タブレット）を下部に装着した金属製の輪（タブレット・キャリア）も図案化されています。

このヘッドマークを付けた運行は2019年（令和元年）10月30日で終わりました。



10 ③3

この問題は、全ての駅を注意深く思い浮かべないと解答できないという点で難しかったかもしれません。左側のドアが開く駅は、相良藩願成寺駅、あさぎり駅、東多良木駅の3つです。

ちなみに、新幹線では、出入り口上部にあるLEDの表示板で「←←←こちら側のドアが開きます」と表示され、最近では車掌が英語で「The doors on the left side will open.」と言っているのを耳にします。どちら側が開くかは、初めて乗る乗客にとっては重要な情報だということです。