

「勝手にくま鉄検定」第11セット目 に挑戦しましょう！

- 1 くま川鉄道の駅を人吉温泉駅から数えて9つ目のこの駅のすぐ隣には、あさぎり町の学校給食センターがあります。これは何駅ですか。

①おかどめ幸福駅 ②あさぎり駅 ③東免田駅 ④公立病院前駅

- 2 次の文は、くま川鉄道の公式ホームページの冒頭で、WELCOME に続くものです。文中の【 ア 】と【 イ 】に当てはまる言葉を順に並べたとき最も適切な言葉の組合せは次のどれですか。

くま川鉄道は、九州、熊本の南に位置し日本で最も豊かな隠れ里、人吉・球磨を走るローカル鉄道です。【 ア 】にも認定された、人吉・球磨を田園シンフォニーに乗って【 イ 】探しの列車旅に出かけませんか！

- ①ア：世界遺産、イ：観音様
②ア：日本遺産、イ：幸せ
③ア：鉄道遺産、イ：自分
④ア：近代化遺産、イ：秘湯の温泉

- 3 くま川鉄道が1両で運行されているワンマン列車で、定期券乗車ではないときの正しい乗車法について順にまとめました。空欄の【 ア 】から【 エ 】に入る適切な言葉の組合せは次のうちどれですか。

- ・【 ア 】のドアから乗って、その際に【 イ 】を取る。
- ・【 ウ 】のドアから降りる際に、【 エ 】を【 イ 】といっしょに運賃箱に入れるか、係員に渡す。

- ①ア：後ろ、イ：整理券、ウ：前、エ：運賃または乗車券
②ア：前、イ：整理券、ウ：後ろ、エ：運賃または乗車券
③ア：前、イ：乗車券または整理券、ウ：後ろ、エ：運賃
④ア：後ろ、イ：乗車券または整理券、ウ：前、エ：運賃

- 4 くま川鉄道の公式ホームページのURLとして正しいのは、次のうちのどれですか。

- ①<https://www.kumagawa-yunomae-line.com/>
②<https://www.kumatetusu.com/>
③<https://www.kumadc.com/>
④<https://www.kumagawa-rail.com/>

5 次の文は実際にNHKで流れたことがあるテロップです。

くま川鉄道 全線で運転見合わせ ……くま川鉄道は人吉駅に設置した雨量計が基準値を超えたため、午前9時31分から人吉温泉駅と湯前駅間の全線で運転を見合わせています。

このテロップでは「人吉駅に設置された…」と報じられましたが、くま川鉄道は人吉温泉駅（人吉駅）の他にあと一つ雨量計が設置された駅があります。それは何駅ですか。

①おかどめ幸福駅 ②あさぎり駅 ③多良木駅 ④湯前駅

6 くま川鉄道株式会社の社章（シンボルとなるマーク）の中に入っていないロゴ（図案化・装飾化された文字や文字列）は次のどれですか。

①KUMADC ②球 ③くまてつ ④YUNOMAE LINE

7 くま川鉄道の線路に付帯する設備について、正しいものはどれですか。

①あさぎり駅の列車行き違い用に進行方向を分岐させるポイントは、駅員が操作盤のスイッチを切り替えて操作している。

②線路は球磨盆地内の平坦な所に敷かれているので、線路の勾（こう）配を運転士に注意喚起する勾配標は一箇所も設置されていない。

③あさぎり駅から湯前駅まで向かう時に運転士が確認を要する信号機は、あさぎり駅構内の信号機を後にしたら終点湯前駅まで一箇所もない。

④線路を支える枕木は人吉温泉駅と相良藩願成寺駅間のJR線との一部供用区間を除いて全て木製であり、コンクリート製の枕木は一箇所もない。

8 くま川鉄道が土日祝日に運行している「はびねすトレイン」について、誤っているものはいくつありますか。

☐ A BGMのベートーベンの「田園」は、第1楽章が繰り返し流れていて、第2楽章以降が流れることはない。

☐ I 正規の運賃に指定席料金300円を追加で払うことによって、どこの駅からも目的とする駅まで乗車可能である。

☐ U 平成元年（2019年）8月末にテーブル席を撤去する車両改造工事が行われたが、車内で食事をされるお客様の便宜を図るため保有車両5両のうち1両だけ改造がされていない車両がある。

☐ E 多良木駅ではえびす像のおみくじをひいたり、繁盛祈願をするために約2分停車するが、その間、すぐ横（230mほど湯前寄り）の通称「野添第二踏切」の遮断機は降りたままで、その間、道路の通行に支障をきたしている。

①1 ②2 ③3 ④4

9 球磨川とくま川鉄道の位置関係で正しいものは次のどれですか。
ただし、人吉温泉駅から湯前駅の方向に向かっていることとします。

- ①常に車窓右手側に球磨川がある。
- ②常に車窓左手側に球磨川がある。
- ③球磨川は、最初車窓右手側にあるが、途中で左手側が変わる。
- ④球磨川は、最初車窓左手側にあるが、途中で右手側が変わる。

10 くま川鉄道のホームページ上にある社史に次の記載があります。

2008年（平成20年）9月13日、運営している全14駅の命名権（ネーミングライツ）を販売する計画を発表。

次の駅のうち、ネーミングライツが実際に施行され、その駅名が命名権による駅名になったことがある駅として誤っているものは次のうちどれですか。

- ①人吉温泉駅 ②川村駅 ③おかどめ幸福駅 ④あさぎり駅

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」第11セット目の正解と解説です。

1 ③東免田駅

東免田駅は、写真にあるように、町花リュウキンカ（立金花）の花をイメージした黄色い屋根の上屋と近くの史跡公園にある五輪の塔をシンボル化した不思議な形状のタワーが目をひく無人駅です。

ちなみに、あさぎり町のホームページでは、学校給食センターについて次のように紹介しています。文中に「くま川鉄道東免田駅」と出てきますので、冒頭を引用してご紹介します。

あさぎり町は、6箇所の施設で給食を調理していましたが、老朽化が進み現在の衛生基準に対応していない施設が存在していたため、これらを統合し、最新鋭の設備を備えた新給食センターを建設しました。くま川鉄道東免田駅に隣接し、平成18年9月から稼動しています。…（後略）…



2 ②ア：日本遺産、イ：幸せ

人吉・球磨が日本遺産の認定を受けていることと、くま川鉄道が日本で唯一「幸福」の名前が付く「おかどめ幸福駅」に着想した「幸せ探し」を観光

列車のコンセプトとしていることは、くま鉄検定を受ける人にとっては常識かもしれません。

3 ①ア：後ろ、イ：整理券、ウ：前、エ：運賃または乗車券

これは特に解説の必要はないと思います。ア～エに正しい語句を入れて読んでみて、確認をしておいてください。

4 ②<https://www.kumatetusu.com/>

インターネットで「くま川鉄道」を検索して、ホームページに入ったとき、WEB ページの住所であるURL（画面上部に表示：写真）を実際に確かめてください。



5 ②あさぎり駅

写真は、実際にあさぎり駅に設置されている雨量計です。

くま川鉄道は、1995年（平成7年）に、相良藩願成寺駅と川村駅間で法（のり）面が崩落したことによる車両転落事故を経験しているから、どこの鉄道会社よりも雨に敏感な感じがします。社員さんに伺ったところ、雨量に応じて列車の運行を抑制する決まりがあるようで、1時間に35mm以上降ったら運行を見合わせるということでした。



6 ④YUNOMAE LINE

写真①が社章で、本社社屋やくまたび社屋の他、帽章など色々なところで見つけることができます。そのデザインは、「KUMADC」、「球」、「くまてつ」を2本のオリーブの枝（多分？）で囲むものです。マークの中に YUNOMAE LINE は入っていません。

オリーブの樹は古くから平和のシンボルとして人々に親しまれ、現在、国際連合の旗（写真②）にその枝葉が図案化されているのはよく知られています。くま川鉄道も平和を愛する鉄道会社ということでしょうか？

写真③のように、くま鉄検定の合格バッジにも図案化されていて少し笑えます。



7 ③あさぎり駅から湯前駅まで向かう時に運転士が確認を要する信号機は、あさぎり駅構内の信号機を後にしたら終点湯前駅まで一箇所もない。

順に確認しましょう。まず①です。通常、ポイントは電動もしくは手動で意図的に切り替えますが、あさぎり駅の行き違い部分等ではこの操作を不要にしたスプリングポイントというものが使用されています。

写真①は、湯前駅方面をあさぎり駅の手前から見たものです。写真では分かりにくいですが、常に向かって左側（湯前方面行きの2番線側）に進行するようにスプリング（ばね）の力で固



定されています。ここで行き違いの人吉温泉行きの列車が向かって右側の1番線から進行してきたときは、一見ポイントが開いていないように思われますが、車輪のフランジでトングレール（可動部分の先端が尖っているレール）を押しつけて通過することができます。この場合、列車等が通過した後にばねの力でトングレールは元の状態に戻ります。高速で走行するところや走行頻度の高いところには不向きですが、ポイント操作が不要なのでローカル線の行違駅や、路面電車などで使用されています。スプリングポイントの転轍器標識は、スプリングを意味するSの字が入っています。

筆者にとってこのスプリングポイントは、閉じているポイントを強引にこじ開けて進入するイメージがあり、「こんなメカを考えた人すごいね…」とか思いながら列車が通過するまで見入ってしまいます。

②は文中に「平坦な所に」とありますが、人吉温泉駅（標高106.6m）と湯前駅（188.9m）の標高差は差引83.3mもあり、人吉温泉駅から向かっていくと全体的には、なだらかな上り坂になります。

しかし、途中に何箇所か水平の区間や下り坂もあるので、勾配が変わる地点は運転士に注意を促す勾配標（写真②、③：おかどめ幸福駅の構内で撮影）が線路横に立っています。勾配標の中の数字や意味の解説は、マニアックになり過ぎますが、簡単に解説します。

写真②は、人吉温泉駅から湯前駅方向を、写真③はそれを逆方向から撮影したものです。柱と黒い腕木と白い腕木の3つの組合せで勾配の変化を示すことをまず確認してください。

柱は現在地点（勾配の変化地点）、黒い腕木はこれまでの勾配、白い腕木がこれからの勾配を表します。



白い腕木に勾配の大きさを千分率（パーミル、記号‰）でもって示します。千分率とは、水平に1,000メートル進んだときの高低差（メートル）です。小数点以下の数字は、整数の部分より一回り小さく表記されます。勾配が0、すなわち水平のときは、水平を意味するLevelの頭文字Lを表記します。これだけ分かったら勾配標が読めます。

写真②は、黒い腕木が下に傾き、白い腕木が水平でLの表示があります。従って、ここまでは下り勾配だったが、これからは水平になるということを意味します。写真③（同じ勾配標を裏側からみたもの）は、黒い腕木が水平で84と表示された白い腕木が下に傾いているので、これまでは水平だったけど、これからは1000メートル進んで8.4メートル下がる下り勾配になるということを意味します。

勿論、運転士がこの勾配標を見てから色々と判断していたら制御が間に合いません。日頃から線見（せんけん）やイメージトレーニングを繰り返して、線路の状況は頭に叩き込んであるはずです。

なお、勾配標は、基本的に複線の場合は下り線の進行方向左側、単線の場合は下り列車の進行方向左側の線路際に設置されるのが原則です。

③はそのとおりです。ですから、あさぎり駅を出た後の途中の駅では、運転士が場内の出発信号機が進行信号であることを確認して指差呼称する「出発進行」の掛け声ありません。

④に関して、2016年（平成28年）から翌年にかけて、全国の地方鉄道で脱線事故が続いたことを記憶している方も多いはずです。熊本県の熊本電気鉄道も含めて8カ月で何と4件も発生しました。その共通する原因は、木製の枕木が腐食したり割れたりしたことで、くぎでレールを固定する力が低下し、外側にレールが傾いて2本の間隔が広がり、間に車輪が落ち込むように脱線したことによるものです。事態を重くみた国の運輸安全委員会は、対策として、線路の枕木を木製から、より耐久性が高く固定する力が強いコンクリート製へ交換していくことを提言しました。

かと言って、くま川鉄道のように慢性的な赤字を抱える第三セクターに4万本近い枕木を全てコンクリート化することはコスト的に難しいと思われます。運輸安全委員会は、その場合、数本に1本の割合で交換するだけでも事故防止に有効だと付言しています。これを受けてでしょうか？遠心力で線路を外側に押し広げる力がか

かるカーブ付近を中心に、写真④（肥後西村駅と一武駅の間）のように4本に1本の割合でコンクリートの枕木を敷設した箇所が何箇所も見られます。



8 ②2

㉠と㉡2つが誤りです。順に見ていきます。

㉡は、実際にはびねすトレインに乗車して音楽を聞いてもらうしかありませんが、第1楽章のあの有名な冒頭部分が繰り返し流れています。勝手にくま鉄検定第9セットの1の問題の解説でも触れているとおり、KT501～505の全ての車両に、それぞれ異なる楽章のスコア（オーケストラ用の楽譜）の写しが額に納めて掲示しているほどの凝りようなのに、全曲が流れずこの点だけは大変残念な気がします。

曲が入ったMP3デジタルプレーヤーを専用装置に接続して再生（写真①：許可を得て撮影）します。スピーカー（写真②：KT505：白秋号に設置されているもの）は、アメリカ合衆国に本社を置く業務用音響機器開発製造企業ボーズ（BOSE）製で、BGMとしては音質がよいと好評です。



㉠は意外かもしれませんが、その通りです。しかし、筆者が3回乗車した範囲内で見た限りですが、終点湯前まで行かずに途中で降りるお客さんはいますが、途中駅から乗車したお客さんは一人もいません。

㉠は誤りです。車両改装工事で5両全部からテーブル席がなくなりました。

㉡は誤りです。実際、その踏切には写真③のような表示がしてあります。小さくて読みにくいですが、「観光列車田園シンフォニーの運行に当たり、多良木駅12時〇*分に停車しまして、12時〇*分に発車します。その間、遮断機が下りた状態で*分程度通行ができなくなります。通行者の皆さまには大変ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解、ご協力をお願いします」と書いてあります。でもなぜか「*」の部分が白で塗りつぶされています！



社員さんに伺ったところ、線路上の列車を検出する装置をずらして、多良木駅に停車中は踏切が作動しないようにしたということでした。観光列車が「開かずの踏切」の原因になっていたということで、苦情等があったことを受けて対応されたのかもしれませんが？

9 ③球磨川は、最初車窓右手側にあるが、途中で左手側が変わる。

人吉温泉駅を出て暫くは車窓右手側に球磨川がありますが、川村駅と肥後西村駅の間に架かる球磨川第四橋梁を通り過ぎた後は、湯前駅まで左手側に球磨川があります。車窓を実際に確認してほしいわけですが、ＪＲ肥薩線の八代駅－人吉駅間のように、キラキラした川面の景色を連続して楽しむことはできず、せいぜい土手が見えるだけです。ぜひ、地図上で確認してください。

10 ④あさぎり駅

ネーミングライツとは、公共施設などの名称にスポンサー企業の社名やブランド名を付与するもので、「命名権」と呼ばれ、スポーツ施設などの運営資金調達のための重要な手法の一つとして定着しています。１９９０年代からアメリカのプロスポーツ施設で急速に広まりましたが、我が国では２００３年（平成１５年）３月、「味の素スタジアム」が日本の公共施設として初めてネーミングライツの導入が行われた施設になります。

熊本県では「ロアッソ熊本」のホームスタジアムでもある熊本県民総合運動公園陸上競技場について、熊本市の卸売会社「山田青果卸売市場」が２０１３年（平成２５年）２月から４年間の命名権を取得して、自社ブランドの「うまかな・よかな」を競技場の愛称にしていました。契約終了後は、熊本市の健康食品関連会社「えがお」が取得し、２０１７年（平成２９年）２月から「えがお健康スタジアム」と呼ばれるようになったのは周知のとおりです。

人口が少ない地域を走るローカル線も、運賃収入以外の収入を伸ばすために駅名や車両名を販売して資金調達を行っています。くま川鉄道以外にもいすみ鉄道（千葉県）や平成筑豊鉄道（福岡県）などが取り組んでいます。しかし、今現在、くま川鉄道には命名権が施行されている駅はないので、少々難しかったかもしれません。選択肢の中では、あさぎり駅だけがありません。

川村駅は、「ラフティングストーンズかわむら」が命名権による駅名になったことがあります。「球磨川ラフティングユューユー」というラフティング基地の宿泊施設によるものなんだそうです。

人吉温泉駅は、「神城文化の森人吉温泉」が命名権による駅名でした。神城文化の森昭和村という錦町の本の文化に関する温泉等の施設によるものです。

おかどめ幸福駅は、「ファッションハウスクローバーおかどめ幸福」が長い副駅名でした。服飾店が命名者でしょう。

なお、２００８年（平成２０年）１２月４日の毎日新聞では、命名権について次のように報じられました。参考までに引用します。

第三セクター「くま川鉄道」（厚地洋一社長）は「おかどめ幸福駅」（あさぎり町）の駅名の命名権（ネーミングライツ）を、厚地社長が経営する人

吉市の衣料品販売店「クローバー」に売却した。人吉駅（くま川鉄道部分）の命名権も錦町の不動産開発会社と交渉中で、近く契約がまとまる見込み。同鉄道は他の12駅の命名権も売却する。駅名の命名権販売は九州では平成筑豊鉄道（福岡県）に次いで2社目という。

くま川鉄道は、球磨焼酎酒造組合（人吉市）に全駅名の一括購入を打診したが、交渉が不調に終わった。このため、厚地社長が自ら第1号の購入に名乗りを挙げた。新駅名は「ファッションハウスクローバーおかどめ幸福駅」で、駅のホームに新駅名の表示板を設置した。

契約は09年4月から3年。スポンサーが払う広告費はおかどめ幸福駅が月2万円。人吉駅は月7万円で、他駅は乗降客数に合わせて月1万～5万円で販売する。

列車の自動放送も企業名などを冠した駅名に切り替えるが、全国で販売される時刻表は多額の費用がかかるため、変更しない。