

「勝手にくま鉄検定」第3セット目 に挑戦しましょう！

1 くま川鉄道は、現在全部で何両の車両を保有していますか。

- ①3 ②4 ③5 ④6

2 2017年（平成29年）3月に駅舎を改修して、くま川鉄道の社員が協力して手作りの竹の駅舎が完成しました。この駅は何駅ですか。

- ①川村駅 ②一武駅 ③東多良木駅 ④新鶴羽駅川村駅

3 くま川鉄道にある14の駅のうち、駅前に茶色の一見ナマズのような魚のモニュメントが置かれているのは何駅ですか。

- ①相良藩願成寺駅 ②肥後西村駅 ③東多良木駅 ④新鶴羽駅

4 くま川鉄道で人吉温泉駅から湯前方面に向かっていくと、肥後西村駅を過ぎたあたりから進行方向右手の車窓に雄大な山が見えます。この山は何といいますか。

- ①白髪岳 ②高岳 ③広貝山 ④一房山

5 以下の文中の3箇所の【　】に共通して入る言葉は何ですか。

くま川鉄道の前身である旧国鉄湯前線は、開通当時【　】輸送を中心とした鉄道でした。最盛期には、【　】を積載した貨物列車が毎日運転されていましたが、外国産【　】などの需要に押され1980年（昭和55年）6月1日には貨物列車の運行が廃止されました。開通当初から運行していたSLも1975年（昭和50年）ディーゼル列車に代わり、その後は沿線の高校に通う高校生の足として運行を続けていました。

- ①木材 ②石炭 ③石灰 ④木炭

6 くま川鉄道は、大きく鉄道業と旅行業の二つの事業をしています。このうち鉄道業の営業損益は開業以来、年度を追うごとにどのように推移していますか。

- ①常に赤字である。
- ②当初は赤字だったが、ある年を境に黒字が続いている。
- ③当初は黒字だったが、ある年を境に赤字が続いている。
- ④年によって赤字になったり黒字になったりしている。

7 旧国鉄湯前線にはなくて、くま川鉄道になって新設された駅は全部でいくつありますか。

①③ ②④ ③⑤ ④⑥

8 平成30年（2018年）8月29日に入吉温泉駅構内にて車両事故（脱線）が発生しました。この列車は何色の列車だったでしょうか。

①ベージュ色 ②青色 ③白色 ④茶色

9 球磨川と川辺川合流点に架かる有形文化財でもある球磨川第四橋梁の橋長は、約何メートルですか。

①322m ②372m ③432m ④482m

10 くま川鉄道では、保有する5つの車両全てについて、テーブル席を撤去する工事をこの8月から行っており、特に、観光列車はひねすトレインでは、車内での飲食が不自由になるなど不便をおかけすることがホームページでもアナウンスされているところです。この改造目的は何に対応するためですか。

①立席の確保 ②サイクルトレイン ③車椅子 ④軽貨物の運搬

いかがでしたか？

それでは、「勝手にくま鉄検定」**第3セット目**の正解と解説です。

1 ③⑤

老朽化した旧車両を2013年度（平成25年度）に3両、さらに2014年度に2両新車両に更新して、計5両体制で運行しています。

2 ④新鶴羽駅

実際に見に行かれてみてください。信号装置の機器が収められた箱も竹に据え付けられているという徹底ぶりに驚かされます。社員さんの中に竹細工が得意な方がおられるのかもしれません。

3 ①相良藩願成寺駅

彼の名は「セグッチョ君」らしく、像の下の石に金色で名前が彫り込まれています。かつてくま川鉄道の社長により、「ガマンチョ君」と改名させられた経緯があるそうですが、彫り込まれた名前は「セグッチョ君」のままです。

色々と調べていたら、これはナマズではなくて、「よしのぼり」というハゼ科の淡水魚で、球磨川のような清流にしか生息せず、おなかの部分の吸盤で吸い付きながら上流に向かって泳ぐ習性があるそうです。「せぐっちょ」

も「がまんちょ」も「よしのぼり」の球磨地方の呼び名でした。なお、「ガマンチョ君」は、かつてくま川鉄道のマスコットキャラクターだったらしく、昔撮られた列車（廃車）の写真には、車体側面にこの魚の絵が描かれているのを見ることができます。現在、このマスコットはどうなっているのでしょうか？くま川鉄道のホームページ上にはイラストが載ってはいますが、あまり脚光を浴びてないように思います。

4 ①白髪岳

①白髪岳（標高1, 417m）は、熊本県球磨郡あさぎり町にあり、宮崎県に接する九州山地南部の山です。球磨盆地から冬、眺めると、山頂一帯が樹氷に覆われ、白く輝いて見えるので、老人の髪にたとえて白髪（しらが）岳と名付けられたという説があります。

なお、②～④も沿線から望める山ですが、②高岳と③広貝山は進行方向左手に見える山です。④一房山は、正面（運転席）に見える山になります。標高1, 721mで人吉盆地の東、水上村と宮崎県椎葉村との県境にそびえる靈峰で、熊本県で2番目に高い山です。地元の人には「お嶽（たけ）さん」として親しまれています。

5 ①木材

問題文にあるとおり、旧国鉄湯前線は、常に木材と共にありました。ネット上の情報によると、多良木駅はかつて旅客・貨物の取扱量が湯前線で一番多かった駅で、相対式ホーム2面2線を有し、貨物側線も有していたようですが、貨物取扱い廃止後に側線は撤去されてしまい、くま川鉄道に転換時は相対式ホーム1面1線を有するのみになったとあります。

古者の話によると、木材の集積・加工生産地として人吉盆地で最も賑わいを見せた多良木町（町の名前は、文字通り“多くの”良い“木”）は、昭和20年代には人口2万人を数え、木材の買い付け人が全国から訪れるなどして料亭や旅館業等も栄えていたそうです。しかし、その後に襲った木材不況により林業は一気に衰退したことです。

2018年度（平成30年度）末をもって廃校になった多良木高校の命運は、多良木町の栄枯盛衰と重なるところが大きいはずです。

6 ①常に赤字である。

残念なことに、1989年（平成元年）の開業以来、営業赤字が続いています。くま川鉄道は、1969年（平成元年）に旧JR湯前線を引き継いだ際に、国からの転換交付金や自治体の補助金など計5億6000万円を原資に基金を設立しました。貯金利息を赤字補てんに充てる予定だったのが、バ

ブル崩壊後の低金利でその計画が破綻（はたん）し、不足分を元本の取り崩しで補ってきた歴史があります。熊本地震の影響で観光列車の利用客が落ち込むなどの苦難もありました。一番のお客さんである高校生も、少子化で影響でその数が減り続けていることから、今後も明るい展望がなかなか見いだせないのが現状で、沿線10市町村による経営安定化に向けた補助金を受けて、どうにか鉄路を守ることができます。

くま川鉄道株式会社は、同じ人吉市内にあるくま川下り株式会社などと同様第三セクターで運営されていますから、経営の状況が人吉市から毎年公表されています。インターネット上からもPDFの経営評価表が閲覧できます。私たちが収める税金で運営の一部がまかなわれているわけで、その意味では毎日利用する高校生も経営の実態に关心を持っていただきたいと思います。また、地域の方々にもっと目を向けていただき、利用してもらうよう、みんなで声をかけていきましょう。

7 ①③

おかどめ幸福駅、公立病院前駅、新鶴羽駅の3駅です。

8 ③白色

8月29日の夕方、人吉温泉駅構内で、定期点検を終えた車両を側線上で移動させていたところ、ブレーキが利かず、台車などを置いている小屋に衝突したと事故が報じられました。このため、当該車両（KT-505と呼ばれる白色の「白秋」号）が使えなくなったため、3日の新学期から暫くの間、朝の通学時間帯に代替バスが運行されました。

9 ①322m

2014年（平成26年）7月18日に文化庁のホームページにアップされた報道発表「登録有形文化財（建造物）の登録について」には、第四橋梁について、「球磨川にかかる第四橋梁は、橋長322m、単線仕様の鋼製上路式プレートガーダー14連桁橋と長大なもので、くま川鉄道を代表する土木構造物である」と記してあります。

10 ②サイクルトレイン

②のサイクルトレインとは、自転車を鉄道車両内に、解体せずに持ち込むことができるサービスです。人吉球磨には「球磨川サイクリングロード」が整備されていますし、日本遺産の指定を受けた寺社や史跡も多数点在していますので、このサービスが開始されると、行きは自転車で行ける所まで行っ

て史跡巡り等をして、帰りはくま川鉄道に自転車と一緒に乗って帰るというようなことが可能になります。

2019年（令和元年）7月26日付けの熊本日日新聞朝刊には、次のようにサイクルトレインのことが報じられました。長くなりますが、改造費用の出所など興味深いですから、参考までにご紹介します。

第三セクター「くま川鉄道」（熊本県人吉市）は、10月から自転車を車両に積み込む「サイクルトレイン」を運行する。自転車で人吉球磨地域を周遊する旅行者の利便性を向上させ、鉄道の利用促進を目指す。

全車両（5両）を改修する。テーブルを挟んで対面するボックス型の座席を、自転車を置くスペースを確保するため、乗客が通路を挟んで対面する形式に変更。自転車は座席に座った状態でハンドルやサドルを支え持つ形を想定している。学生の夏休み期間を含む8月5日から9月10日ごろまで改修作業を行う。

特別料金は不要だが、事前の予約が必要。通勤・通学などにかかる時間帯や、土日祝日運行の観光列車も除く。同社は「サイクルツーリスト向けの取り組み。これから具体的なルールを検討していきたい」と話している。

改修費は1765万円で、国、県が3分の1ずつ補助。人吉市議会は25日、臨時会を開き、くま川鉄道が負担する675万円を助成する特別会計補正予算案を可決した。

このように、表向きはサイクルトレインへの対応ということになっていますが、①立席を確保して、朝夕の混雑緩和が本当の目的ではないのかと筆者は密かに考えています。